

氢动力本田CR-V出现在日本的道路上



随着越来越多的人看到氢动力CR-V在日本的公共道路上进行测试，人们对其正式发布的期待也越来越高。

自宣布进军日本市场以来，本田的CR-V燃料电池汽车(FCEV)一直相对低调。不过，最近在社交媒体上分享的目击和照片引发了人们对这辆车的兴奋和好奇。

基于前灯和整体设计，在日本发现的测试车显然是一辆新的CR-V。伪装上设计的“Hydrogen”字母表明它是一辆燃料电池汽车(FCEV)。

测试车也有英文侧面标记，表明它将在美国生产。



本田CR-V FCEV将于2024年在日本首次亮相？

CR-V FCEV的公开道路测试表明，本田正在为即将推出的车型做准备。这辆车的“e-FUEL CELL”系统与通用汽车合作开发。

本田的其他车型，如Clarity，暗示了本田对燃料电池技术的兴趣。然而，这些车辆更多的是实验性的介绍，而不是主流产品。随着丰田积极推动氢动力汽车的发展，本田与氢技术的联系似乎已经减弱。

但现在，本田的目标是通过推出氢动力CR-V来重塑其氢动力决心。虽然在这个细分市场销售大型汽车可能具有挑战性，但爱好者们希望本田继续创新，推出多样化的车型。



解读本田的意图

本田的公关团队一直对细节守口如瓶。然而，他们确实提供了一些高质量的图像，不仅表明了该车的宣传方面，而且还表明了它所经历的严格的公共道路测试。

鉴于本田的积极反应和围绕氢动力CR-V的各方信息，越来越多的人期待本田即将宣布其日本版本。如果一切顺利，它可能会在即将到来的日本交通展（Japan Mobility Show）上隆重亮相。

（素材来自：Honda 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201208.html>