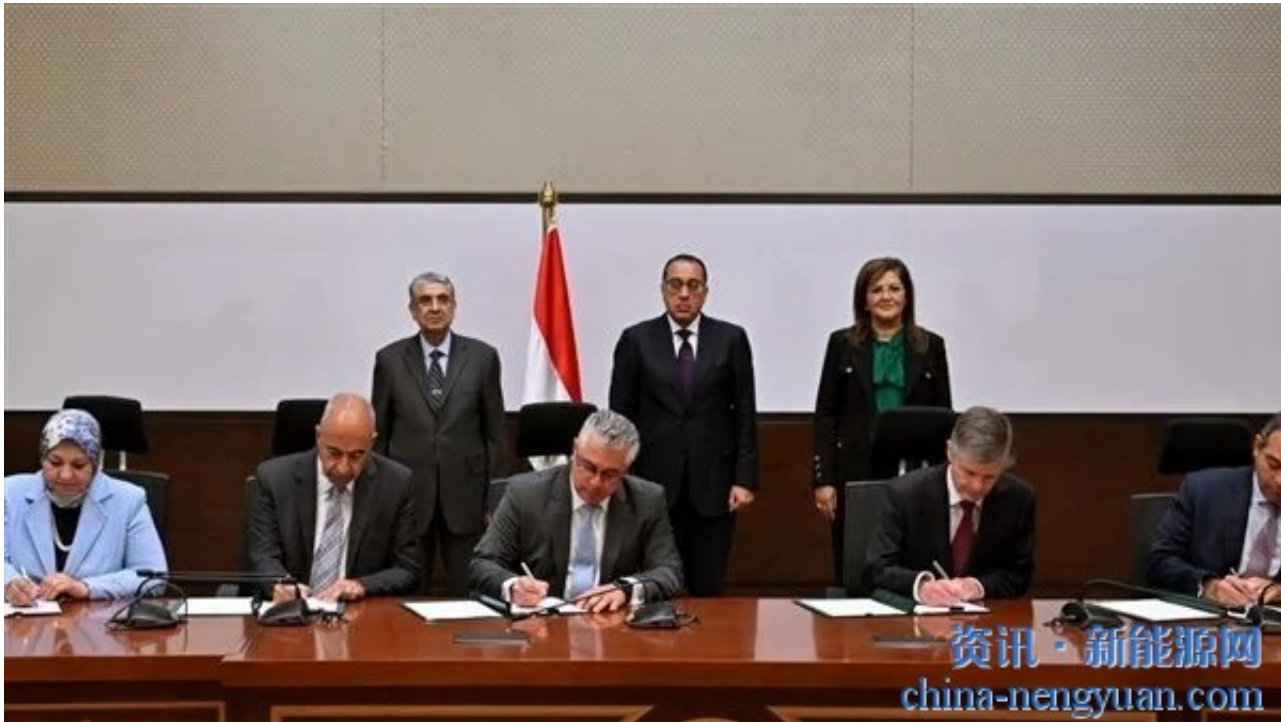


## 埃及总理见证30亿美元绿色甲醇项目签约



埃及总理穆斯塔法·马德布利博士见证了苏伊士运河经济区管理局(SCZONE)、埃及主权基金(TSFE)、新可再生能源管理局(NREA)、埃及输电公司(EETC)和C2X之间框架协议的签署仪式；该协议旨在建立绿色燃料生产设施，项目第一阶段投资高达30亿美元，用于船舶燃料服务和脱碳。

这份框架协议由SCZONE主席Waleid Gamal El-Dien先生签署。EETC首席执行官Sabah Mashaly、TSFE首席执行官Ayman Soliman先生、NREA主席Mohamed El-Khayat博士、C2X首席执行官Brian Davis先生；这是一家最近成立的公司，作为A.P. Møller Holding的子公司，作为A.P. Møller-mærsk的多数股东；旨在为大规模绿色甲醇及其衍生物的生产建立、拥有和运营资产。埃及电力和可再生能源部长Mohamed Shaker博士和规划和经济发展部部长Hala ElSaid博士也出席了签字仪式。

签署该框架协议是在埃及国家目标清洁能源项目的范畴内，因为埃及正在努力建立生产和使用绿色甲醇和绿色氨的项目，特别是在船舶加油领域，SCZONE成功地在East Port Said港为A.P. Møller - Mærsk船队附属的世界上第一艘甲醇动力船进行了第一次绿色燃料加油作业。这是由于埃及优越的地理位置和独特的能力，使其成为该领域的先驱。

总理强调，埃及国家在总统阿卜杜勒·法塔赫·塞西(Abdel Fattah El-Sisi)的领导下，继续快速努力扩大清洁能源领域，生产绿色氨及其衍生物；无论是绿色甲醇还是绿色氨。



SCZONE主席Waleid Gamal El-Dien说：

“ SCZONE的目标是转型为绿色经济及其各种工业应用，例如绿色燃料生产，这是世界上最重要的清洁能源之一；除了SCZONE与港口与附属工业区整合相关的能力，以及绿色氢项目的基础设施，最显著的是绿色走廊内的经济区，以及SCZONE目前在公用事业走廊方面实施的措施——绿色燃料输送路线之一——在工厂内完成制造阶段及其储存操作后，然后将其运输和出口到港口，为运往所有欧洲市场做准备。 ”

SCZONE主席Waleid Gamal El-Dien还补充说，

今天的框架目标是其第一阶段每年生产30万吨绿色甲醇，在项目的最后阶段，目标是实现每年100万吨绿色甲醇的生产，因为项目现场具有非常适合这项目标的要素。

他指出，在9月中旬SCZONE代表团访问哥本哈根期间，与集团的ELT讨论了该项目的细节，讨论了激活协议并在各方签署后实际生效的问题，以便通过苏伊士运河经济区在埃及启动工程。



C2X首席执行官Brian Davis表示：

“这是我们在全球向绿色燃料过渡的努力中的一个重要里程碑。”

“埃及拥有许多自然优势，可以支持世界级的绿色甲醇项目，包括获得高质量的可再生能源，以及靠近苏伊士运河作为最重要的全球贸易航道。今天签署的框架协议标志着我们努力成为领先的绿色甲醇生产商的又一个重要里程碑。”

值得一提的是，A.P. Møller - Mærsk已经订购了25艘能够使用绿色甲醇的集装箱船，这些船将于2024年第一季度初加入其船队。

APMM正朝着实现其雄心勃勃的战略迈进，即到2040年实现净零碳排放，因为APMM处于世界脱碳的前沿，确认其不断努力探索新的机会、技术和合作伙伴关系，这将构成一个更加可持续和灵活的物流行业。





(素材来自：SCZONE/A.P. Møller - Mærsk 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201210.html>