

42%工业用氢必须为绿色！欧盟通过强制性目标，对绿色氢的需求将飙升



今天（10月9日）上午，欧盟部长理事会在卢森堡举行会议。在欧盟国家批准工业和交通运输的强制性使用目标后，对绿色氢的需求将飙升。成员国同意，到2030年，42%的工业用氢和1%的交通燃料必须是可再生的。

该指令包括可再生氢及其衍生物(在欧盟术语中称为非生物来源的可再生燃料，或RFNBOs)的强制性使用目标。

这意味着到2030年，42%的工业用氢必须是绿色的(到2035年达到60%)，到2030年，所有运输燃料中有1%是RFNBO。

欧盟部长理事会今天也签署了一项名为《ReFuelEU航空指令》的单独规定，到2030年，所有航空燃料中必须有1.2%是来自绿色H₂的合成燃料。（[点击此处查看相关报道](#)）

在欧盟的计划成为法律后，欧洲各地将安装数百座加氢站，航运将被迫减少排放。目前，欧盟每年消耗约970万吨灰氢(来自未减排的天然气)，主要用于化肥、化工生产和炼油。到本十年末，新指令将立即创造约400万吨绿色氢的工业需求。

有两个退出条款允许成员国将RFNBO在工业中的贡献减少20个百分点：如果他们“对具有约束力的欧盟总体目标的国家贡献达到了预期贡献”，或者如果“成员国消耗的化石燃料氢的份额在2030年不超过23%，在2035年不超过20%”。

以上条款为法国利用核能生产大部分氢气打开了大门。



根据Hydrogen Europe的统计，1%的运输燃料相当于大约100万吨RFNBO。然而，可再生能源指令中包含的所谓“乘数”允许航空和航运部门使用的每1MJ的RFNBO作为1.5MJ来计算。

因此，行业协会认为，要满足1%运输燃料的规定，实际需要的RFNBO数量实际上约为36万吨。

欧盟已经通过了《替代燃料基础设施条例》，该条例要求27个成员国确保到2030年，在计划中的跨欧洲交通网络(TEN-T)核心路线的每个“城市节点”和每200公里处建立能够为重型和轻型车辆提供服务的公共加氢站。

TEN-T核心网络连接了欧洲各地的“城市节点”，这是欧盟对拥有港口、机场和铁路终点站的424个主要城市的称呼，预计将在下一个十年开始前完成。

尽管可再生能源指令将在欧盟官方公报上发表20天后成为法律，但波兰和匈牙利都投了反对票，保加利亚和捷克共和国弃权。只有波兰反对其中的航空指令，其他26个成员国都投了赞成票。然而，这些国家仍然必须满足他们的要求。

欧盟计划到2030年生产1000万吨可再生氢，并在同一日期之前从欧盟以外进口1000万吨。



新的可再生能源指令还确保到2030年欧盟总能源消耗的42.5%必须是绿色能源，并为交通、工业、供暖和制冷等领域的可再生能源使用设定了进一步的目标，并加快了可再生能源项目的审批速度。

西班牙生态转型代理部长特里萨·里贝拉(Teresa Ribera)表示：“这是‘Fit for 55’一揽子计划框架下的一项伟大成就，将有助于实现欧盟到2030年将欧盟排放量减少至少55%的气候目标。这是向前迈出的的一大步，将有助于以公平、具有成本效益和竞争的方式实现欧盟的气候目标。”

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201268.html>