

四部门联合发文明确新能源飞机“上天”路线图

10月1日，工业和信息化部、科学技术

部、财政部、中国民用航空局印发《[绿色航空制造业发展纲要（2023-2035年）](#)》，其中提到：

基本原则

市场主导，政府引导。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，突出企业主体地位，加强产学研用深度融合，积极探索新能源航空器的商业化路径。

发展目标

到2025年，国产民用飞机节能、减排、降噪性能进一步提高，航空绿色制造水平全面提升，绿色航空产业发展取得阶段性成果，安全有效的保障体系基本建成。使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用，电动通航飞机投入商业应用，电动垂直起降航空器（eVTOL）实现试点运行，氢能源飞机关键技术完成可行性验证，绿色航空基础设施不断夯实，形成一批标准规范和技术公共服务平台，有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。

到2035年，建成具有完整性、先进性、安全性的绿色航空制造体系，新能源航空器成为发展主流，国产民用大飞机安全性、环保性、经济性、舒适性达到世界一流水平，以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备实现商业化、规模化应用。

发展路径

面向城市空运、应急救援、物流运输等应用场景，加快eVTOL、轻小型固定翼电动飞机、新能源无人机等创新产品

应用，形成以典型场景为导向的电动航空器供给能力、运营支持能力和产业化发展能力，打造新经济增长极。鼓励开展绿色航空示范运营，推动轻小型固定翼电动飞机、eVTOL实现商业运营。加快将eVTOL融入综合立体交通网络，建立统一的空地智联管理平台，打造低空智联网，初步形成安全、便捷、绿色、经济的城市空运体系。针对市场应用场景需求，结合纯电推进技术及涡轮混合电推进技术发展，由小到大开展新能源商用飞机预先研究。

主要任务

强化绿色航空关键核心技术攻关。引导优势企业和研究机构持续突破智能化、高可靠性、轻量化、低成本能量控制和飞行控制技术，开展新能源飞机总体设计、能源系统设计、全电机载系统等技术攻关。

建立健全协同创新机制。推动创新链和产业链深度融合，构建以企业为主体、市场为导向、产学研用深度融合的技术创新体系，建立商业化的绿色航空产业技术创新中心和创新联合体，打造新型储能制造业创新中心，加快绿色航空关键共性技术开发和新能源航空器产品研发。

推动新能源航空器区域应用试点示范。。依托优势地区，建设国产航空装备绿色升级示范区。鼓励各地区结合区域经济发展基础和需求，开展电动通航飞机、eVTOL试点示范应用，探索技术和装备体系、应用场景、商业运营新模式。鼓励有基础有条件的地区布局绿色航空关键技术、产品方案、安全验证等试验基地。

构建绿色航空工业法规标准体系。围绕新能源航空器产品安全、技术性能、市场运营等，加快行业标准制定，大力发展团体标准。

建设绿色航空适航审定体系。加强工业方与适航审定方协作，加快推动建立新能源航空器适航审定体系和持续适航体系。强化电动航空器等在飞行性能、结构强度、机载配套等领域初始适航审定，加速满足市场急需的新能源航空器适航取证。

建立绿色航空安全监管体系。加强新能源航空器市场监管，建立健全新能源航空器设计质量保障体系，研究论证新能源航空器安全管理政策。

推动建设新型地面基础设施配套体系。统筹新能源干支线飞机技术与现有机场设施的适配性。研究建设多场景、多层次的起降点网络，具备保障eVTOL等航空器起降、停放、充电等功能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201321.html>