

QUANTRON向宜家交付首批氢燃料卡车



宜家奥地利与Quantron AG一起，树立了可持续物流的典范，第一次在宜家卖场引入氢燃料电池卡车。Quantron AG是一家可持续客运和货运专家，将提供Quantron QLI FCEV车型。这些零排放运输车将使用来自能源供应商Wien Energie的绿色氢作为燃料。

宜家奥地利首席执行官兼首席可持续发展官Alpaslan Deliloglu说：

“作为宜家在全球的第一个市场，通过引入氢燃料卡车，我们在奥地利成功地迈出了一大步。”

“通过这种方式，作为可持续物流领域的先驱，我们希望表明，向零排放交付的转变在今天已经成为可能。”

这款燃料电池汽车是与加拿大全球燃料电池技术领导者巴拉德电力系统公司合作开发的。从可行性研究到交付的整个过程仅用了18个月，使Quantron QLI FCEV在创纪录的时间内上路。

创新的Quantron Inside技术提供了一个用户友好的完整包，包括创新的电子轴，定制的高性能电池、燃料电池和燃料箱系统集成，以及独特的能量管理和空气动力学，以实现最高效率。一箱氢燃料足够续航400公里，每天可行驶500公里以上。



Quantron AG创始人兼执行董事长Andreas Haller表示：

“随着新一代创新Quantron QLI FCEV的推出，我们很高兴与宜家的长期合作达到了一个新的水平。”

“QLI FCEV是欧洲燃料电池商用车领域第一款7.5吨的氢燃料汽车，也是该级别燃料电池技术的市场领导者。自2021年8月以来，我们一直在支持宜家奥地利的脱碳使命。宜家奥地利在大维也纳地区使用了45辆QLI BEV卡车，在奥地利其他城市也有11辆。”

使用电池供电的Quantron汽车每年可减少约450吨二氧化碳排放。FCEV卡车即使在城市以外的地区也有更长的送货范围，预计每年将减少160吨的二氧化碳排放。到2025年，宜家奥地利计划在其最后一英里的配送中100%实现零排放。该公司宣布，到2025年，其氢燃料卡车车队将扩大到40辆。

（素材来自：QUANTRON 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201332.html>