意大利将斥资1亿欧元用于氢电解槽生产

意大利总理乔治娅·梅洛尼称，在欧盟批准国家援助后，意大利将花费1亿欧元用于氢电解槽生产。欧盟委员会表示，该计划对于加速绿色转型是必要的、适当的和相称的。

这些补贴将采取直接拨款的形式，但意大利尚未透露如何使用这笔钱的进一步信息。

欧盟委员会(European Commission)解释说：“该计划的目的是提高能源多样化所需战略设备的生产能力。”该委员会补充称，该资金将向除金融机构以外的所有部门开放。

“委员会得出结论，意大利的计划对于加速绿色转型和促进某些经济活动的发展是必要的、适当的和相称的，这对于实施REPower欧盟计划和绿色交易工业计划至关重要。”

意大利环境和能源安全部长吉尔伯托·皮切托(Gilberto Pichetto)表示：“欧盟委员会的决定使我们能够加强对氢能源的推动。”

如果意大利计划补贴特定的电解槽公司或项目，一个明显的资金候选人将是由国家天然气网络运营商Snam和电极制造商Industrie De Nora在米兰附近建造的2GW电解槽超级工厂，但该项目已经从欧盟委员会的IPCEI(欧洲共同利益重要项目)Hy2Tech计划获得了6300万欧元的公共资金。

在获得土地后，Snam和De Nora将在米兰郊外建造2GW的氢电解槽超级工厂。

去年11月，法国向该国电解槽制造商麦克菲(McPhy)提供了高达1.14亿欧元的政府援助，用于在东北部城市贝尔福(Belfort)新建一座装机容量为1GW的工厂。

意大利的1亿欧元资金必须在2025年12月31日之前获得批准，否则就有可能失去国家援助，因为该措施只在欧盟的临时危机和过渡框架下被允许，该框架于2022年3月推出，作为对能源危机和俄乌冲突的回应。

意大利还拨出1亿欧元用于36座新的加氢站，3亿欧元用于新的氢列车和相关的绿色氢项目，另外4.5亿欧元用于支持废弃工业区的绿色氢生产。

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/201333.html