

Exyte将为大众汽车首座超级电池厂建造先进干燥房

Exyte将为大众汽车位于德国萨尔茨基特的超级电池厂建造干燥房（Dryroom）
Exyte负责干燥房的设计、采购、施工与调试工作 生产环境控制具有极高的技术要求，对产品质量起到关键作用
Exyte首席执行官B ü chele表示：“获得这个合同对Exyte来说具有战略意义。”

斯图加特2023年10月11日 /美通社/ -- 全球高科技设施设计、工程和交付的领先企业 Exyte将在德国萨尔茨基特为大众汽车建造先进的干燥房，继续助力其全球可持续发展进程。干燥房位于大众汽车萨尔茨基特的超级电池厂内，该工厂目前正在建设中，占地面积相当于五个足球场。

在建中的萨尔茨基特工厂是大众集团首座自有电池工厂。预计于2025年开始，电池单元将在这里量产下线，年产能预计将达到40 GWh——可供应约50万辆电动汽车。

"成功签署这份合同对Exyte来说具有战略意义，表明了世界一流公司对我们项目交付能力的认可。面对正在向可持续交通转型的欧洲汽车行业，我们愿为其添砖加瓦，"Exyte首席执行官Wolfgang B ü chele博士说道。

Exyte认为，包括干燥房在内，超级电池工厂的整体设计与建造需求蕴含巨大潜力。据专家估计，未来几年，全球范围内将建成150多座超级电池厂。仅在欧洲，正在规划中的工厂就达30座，旨在推动电动汽车领域的快速发展。"电池生产设施的设计和建造业务将持续保持良好发展势头，这一业务领域未来也将为Exyte创造更多的盈利机会，助其业务发展，"B ü chele 表示。

干燥房对电池生产至关重要

在萨尔茨基特项目中，Exyte负责干燥房的具体设计、采购、施工与调试工作，包括废气处理和颗粒物监测，以确保作业安全。电池生产需要在洁净且干燥的环境中进行，并予以严格监控，因此，干燥房至关重要。湿度和污染颗粒等必须控制在最低水平，避免它们干扰所生产电池的品质和可靠性。"设计并建造大型工厂，除了其他参数，还要将其环境的相对湿度稳定在接近于零的状态，这是Exyte所擅长的，"Exyte全球高科技设施总裁Mark Garvey说道。

半个多世纪以来，Exyte在半导体设施项目上积累了丰富的全球实施经验，也设计并建成了一座目前拥有欧洲最大干燥房的超级工厂。Exyte丰富的业绩与深厚的专业知识，将为萨尔茨基特项目实施保驾护航。Garvey补充："这对Exyte和我们的客户而言，都是一个重要的里程碑——两家公司同样投身于电动汽车的发展浪潮之中，致力于实现汽车行业的可持续发展。"

萨尔茨基特勾勒出大众汽车的全球蓝图

大众汽车正计划扩张其在欧洲和北美地区的电动汽车电池生产规模，而位于萨尔茨基特的全新工厂将拉开这一宏伟蓝图的序幕。直至2030年，大众汽车将陆续投资200多亿欧元发展电池业务，年销售额预计将超200亿欧元，仅欧洲范围内所创造的工作岗位将多达2万个。其下一步将建设的超级工厂地点也已经宣布，分别是西班牙的巴伦西亚和加拿大的安大略省。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201349.html>