

续航高达1000公里！两家制造商推出了破纪录的氢燃料客车



在布鲁塞尔举行的一次会展上，两家客车制造商推出了氢动力原型车，其行驶里程均高达1000公里(620英里)，打破了纪录。

西班牙公司Irizar在本周的Busworld Europe上展示了其i6s高效长途客车的新氢动力版本，也被称为高地板客车。而土耳其公司Temsal则展示了其HD燃料电池客车，该客车上个月才被宣布为研究开发项目。

“ Irizar氢燃料i6S高效车的续航里程高达1000公里，充电时间最短约为20分钟。因此，我们的客户运营公交车的方式不会改变，他们可以继续现有的路线和时间表。”

“ 此外，如果需要，它可以在短时间内以100%的电力模式运行，” 它补充说，指的是它的60KWh电池，将通过燃料电池和再生制动充电。

Irizar解释说，该车辆目前“ 处于测试阶段 ”，并补充说，最终型号可能会有不同的设计。



在Busworld Europe车展现场，Temsa首席执行官Tolga Kaan Doğancıoğlu站在公司的氢燃料客车原型前。

总部位于土耳其阿达纳的Temsa在9月13日才与葡萄牙制造商CaetanoBus启动了一个“联合研发项目”，以开发一辆1000公里的氢燃料城际公交，当时该公司表示，第一辆原型车“预计将于2024年完工，目标是在2025年大规模生产”。

“在协议范围内，丰田在CaetanoBus城市公交上使用的氢燃料电池技术将整合到Temsa HD平台，结合Temsa工程师在电动和长途公交方面的专业知识，”9月份的声明称。

上个月，Temsa首席执行官Tolga Kaan Doğancıoğlu表示：“在不同的道路和地理条件下，我们的公交将能够超过1000公里的续航里程，”他补充说，它可以从巴黎一直开到柏林，中途不用停车。

据称，在Busworld上展出的这款车型与该公司的HD12汽油车型相同，但车顶有一个黑色引擎盖，显然装有顶部氢气罐。

此外，Temsa还在大会上展示了其全新的LD SB E电池电动长途客车，其续航里程高达350公里。



巴西客车制造商马可波罗(Marco Polo)也在Busworld上推出了一款氢动力客车，其中国制造的Audace 1050 H2车型续航里程“高达600公里”。

早在2021年11月，德国客车运营商Flixbus就宣布计划与科技公司科德宝(Freudenberg)和制造商采埃孚(ZF)合作，建造一辆1000公里续航的氢燃料公交车，但自2022年4月以来，该公司一直没有透露其发展情况，当时Flixbus表示该车将于2024年推出。

（素材来自：Irizar/Temsa/MarcoPolo 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201400.html>