

## 年产800万片！达纳启动欧洲最大金属双极板生产线



达纳公司（Dana）正在为氢和燃料电池技术开辟一条新的道路：2023年10月，达纳在德国新乌尔姆的工厂启动了欧洲最大的金属双极板生产线。双极板是燃料电池的主要组成部分，对未来成功实现无排放氢动力汽车至关重要。2022年8月，举行了新生产线的奠基仪式，产线仅在一年后就开始运行。

### 准备投入生产

现有4000平方米的物流大楼被改造为双极板生产基地。所有的生产过程都在具有最严格洁净度要求的洁净室条件下进行。

钢板在两台大型压力机中切割成型，然后清洗、焊接和涂覆。随着今年第一批金属双极板下线，2024年将达到年产800万片的满负荷产能。

这些极板被用来制造燃料电池电堆，从而产生电力。这些电堆主要用于氢动力汽车的燃料电池驱动器，每辆车需要多达900片金属双极板。

### 金属双极板

燃料电池在冷燃烧过程中将氢和氧转化为电能。除了电，该反应的其他副产品只有水和热。双极板保持氢、氧和冷却剂的最佳分布和平衡。

燃料电池由燃料电池电堆组成，电堆由双极板和膜电极组件组成。推动氢燃料汽车的电能是在燃料电池电堆中产生的。目前面临的挑战是开发和生产一种紧凑、耐用、经济的双极板，以使燃料电池能够进入大众市场。

通过将金属双极板投入大规模生产，德纳正在帮助发展日益增长的全球氢动力交通行业。



### 为未来做好准备

除了新的大批量生产线外，德纳的新乌尔姆设施还在运行一条规模较小的生产线，年产能为80万片。德纳将继续使用这条生产线根据个别客户的规格生产双极板。

通过扩大金属双极板的生产，德纳在向可持续交通解决方案的转型方面取得了稳步进展。

（素材来自：Dana 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201401.html>