

HD现代对SOFC技术投资4500万欧元



韩国造船海洋工程公司(Korea Shipbuilding Offshore Engineering)是HD现代集团(HD Hyundai Group)的成员，该公司向Elcogen的固体氧化物燃料电池技术投资4500万欧元，以进一步深化双方在不排放发电系统和绿色制氢方面的合作。

Elcogen是一家欧洲技术制造商，能够提供高效、负担得起的绿色氢和无排放电力技术。该公司高兴地宣布，HD现代集团子公司韩国造船海洋工程有限公司(“KSOE”)已签署了对Elcogen的4500万欧元战略投资，除其他事项外，Elcogen获得其股东的批准向韩国国有企业发行新股。

在这笔投资之后，HD现代和Elcogen打算进一步加强合作，重点关注基于Elcogen专有的固体氧化物燃料电池(“SOFC”)的船舶推进系统和固定式发电，以及基于Elcogen固体氧化物电解池(“SOEC”)技术的绿色制氢。这笔投资将用于扩大Elcogen的制造能力，因为它将继续在爱沙尼亚塔林建设公司的新工厂，其生产能力高达360MW，以满足对其产品不断增长的需求。

这对HD现代来说是一个重要的发展方向，因为它是实现下一代船舶推进愿景的又一个关键步骤。作为HD现代今年1月宣布的“海洋转型”愿景的一部分，HD现代和HD KSOE的首席执行官Kisun Chung描述了四个关键愿景，其中一个为海洋移动，目标是下一代生态友好型数字船舶，作为海洋可持续性的解决方案。现代的这一部分愿景是由韩国国有企业主导的。在宣布该消息后不久，KSOE与Elcogen签署了谅解备忘录，其中规定了两家公司将如何合作设计和原型测试用于船舶和发电的大容量SOFC系统。KSOE和Elcogen还打算在韩国合作制造系统，并进一步加强公司在SOFC和SOEC技术方面的合作。

HD Hyundai之所以选择Elcogen的SOFC和SOEC技术，是因为：

- 1、它可以灵活地从氢、天然气、氨、甲醇和生物燃料等多种燃料中生产电能；
- 2、由于它具有高能效，并且可以利用高温运行(600~1000)产生的余热，因此适用于船舶发动机和热电联产；
- 3、它被认为是迄今为止所有燃料电池中最先进的。

这项投资是KSOE更大投资的一部分，表明其致力于实现其海洋转型战略。作为HD现代在船舶推进方面进展的一部分，其SOFC系统最初的目标是为船上提供辅助动力，然后扩大规模提供推进动力。



Elcogen董事长克里斯·纳什(Chris Nash)表示：“我们很高兴欢迎HD现代成为密切的合作伙伴，现在又成为股东。我相信这是来自全球工业创新和造船业领导者对我们技术的信心投票。我们期待着在我们继续合作的过程中建立这种关系。”

Elcogen首席执行官Enn Öunpuu：“重工业面临着巨大的压力，需要去碳化和实现净零排放目标，尤其是海运。我们很高兴HD现代在我们的战略合作伙伴关系的基础上直接投资于Elcogen，认识到我们专有的固体氧化物技术将在引领世界实现净零排放方面发挥关键作用，为Elcogen提供清晰的外部验证。”

HD现代/KSOE首席执行官Kisun Chung：“我们期待这项投资，以及HD现代和Elcogen将共同建立的战略合作，将为实现HD现代所设想的可持续未来能源生态系统奠定基石，其中包括开发下一代清洁能源技术和扩大未来核心能源的价值链能力，包括氢。”

（素材来自：Elcogen/HD Hyundai Group 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201402.html>