

续航500公里，3组电池！梅赛德斯-奔驰eActros 600长途电动卡车上市



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

梅赛德斯-奔驰卡车公司为全球市场推出了该品牌首款纯电动长途卡车eActros 600的量产版。该公司声称，重型电动卡车在技术、可持续性、设计和盈利能力方面为电动车队运营商定义了公路货运的新标准。

对于制造商和车队运营商来说，长途卡车的电动运输一直是一个难题，因为电池技术在满足商用卡车的日常运行要求方面存在局限性，如GVW有效载荷比和频繁充电的需求，这会影响车辆的正常运行时间。

但电动卡车的技术和包装情况正在发生重大变化。梅赛德斯-奔驰最新的44吨(GVW)电动卡车拥有22吨的有效载荷能力，尽管它的电池组更大，为600KWh。这使得卡车在一次充电时可以提供约500公里的行驶里程，而无需中途充电。

梅赛德斯-奔驰卡车公司首席执行官Karin Rådström对新产品评价说：“eActros 600代表着公路货运向二氧化碳中和的转变，这是其他任何一款带有三叉星的卡车都无法比拟的。它的特点是高度创新的驱动技术，可以为我们的客户提供特别高的能源效率，从而提高盈利能力。这使得采用电动汽车对车队运营商更具吸引力。”



有趣的是，制造商声称，即使没有稍后在卡车系列中启用的兆瓦级充电(MCS)，eActros 600也可以通过中间充电每天行驶1000公里以上。使用MCS，卡车可以在大约30分钟内完成20%到80%的充电，充电站的输出大约为1MW。

在电池技术方面，eActros 600有三个电池组，每个电池组的容量为207KWh，总安装容量为621KWh。该电池基于磷酸铁锂电池技术(LFP)，其特点是使用寿命长。

据梅赛德斯-奔驰卡车公司称，这种电池组可以在10年的运行时间内持续行驶120万公里。经过这段时间的使用，电池的健康状态仍应在80%以上。此外，与其他电池技术相比，大约95%的装机容量可用于LFP技术。该公司补充说，这使得在相同的电池容量下可以实现更高的续航里程。

eActros 600将在位于德国莱茵河畔Wörth的卡机组装工厂的现有装配线上生产，该产线同时生产柴油卡车。电动驱动部件将来自梅赛德斯-奔驰在曼海姆、加格纳和卡塞尔的工厂。

(素材来自：Daimler Truck 全球新能源汽车网、全球储能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201409.html>