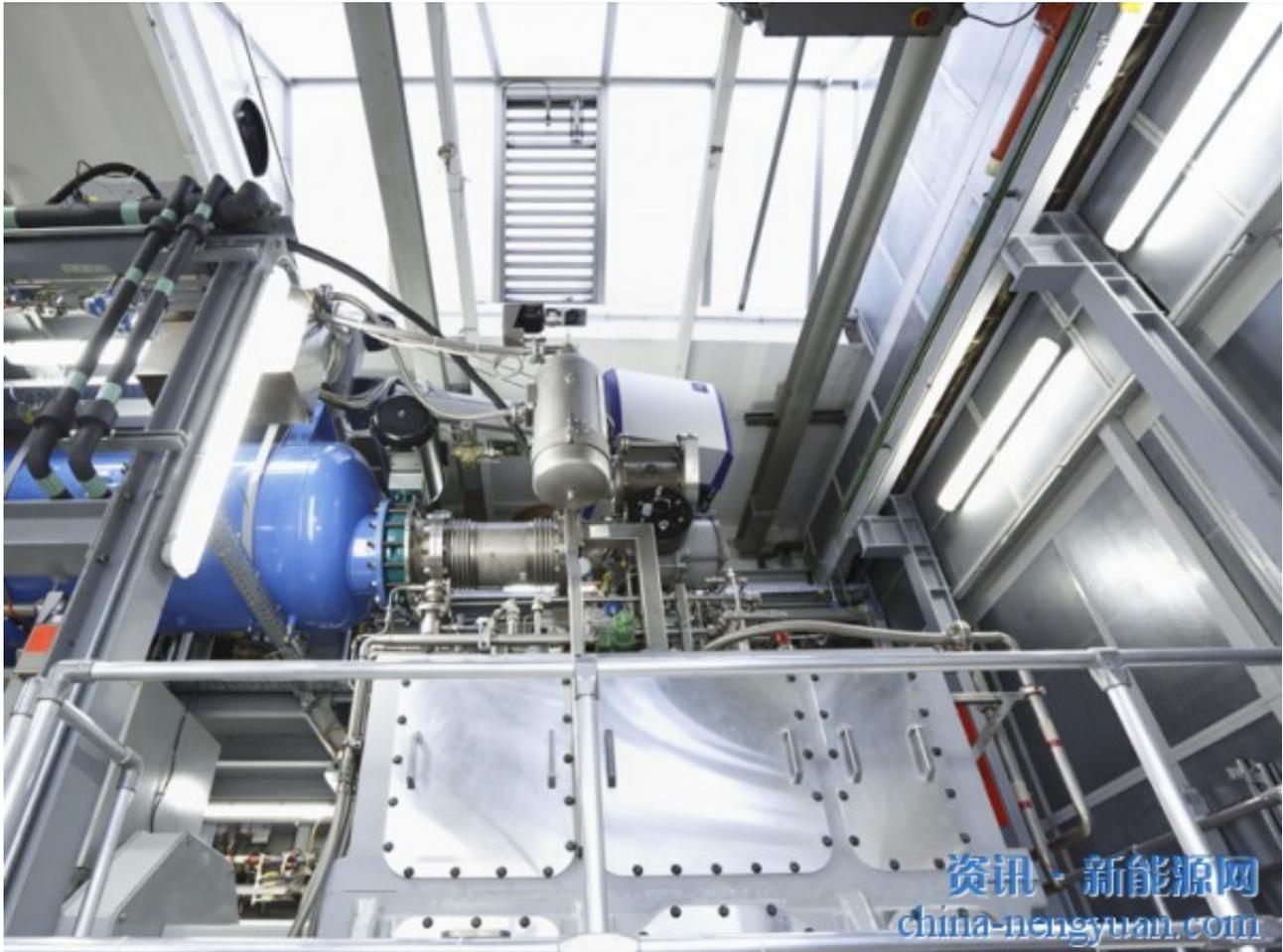


MAN能源将开发船用氢燃料中速发动机



MAN能源解决方案公司（MAN Energy Solutions）宣布与行业领导者和研究机构建立合作伙伴关系，共同开发用于海事领域的氢燃料中速发动机。该项目被称为“HydroPoLen”，由德国联邦经济事务和气候行动部支持和资助。它的目标是改造船舶推进系统，开发关键技术，如喷射、点火和先进的摩擦学系统，同时它的部分职责还包括开发将动力单元和燃料存储集成为一个单一系统的概念。

除了与燃烧过程相关的挑战外，该项目还将解决发动机效率、安全问题以及将该技术集成到船舶上的主要步骤。这种整合旨在提高氢燃料发动机的效率、性能和耐用性，为海事领域的可持续发展铺平道路。

MAN能源解决方案四冲程研发部主管Alexander Knaf表示：

“氢在MAN能源解决方案的战略中发挥着关键作用，是氢和氨等无碳燃料以及甲烷和甲醇等合成碳中性燃料的基础。”

“除此之外，我们的产品组合还包括电解槽——通过我们的子公司H-TEC SYSTEMS——用于生产基于绿色能源的氢。我们已经有几个产品和关键技术用于碳捕获储存，例如用于蓝氢生产和甲醇、合成甲烷和氨的生产。此外，在我们的发动机产品组合中，氢气发挥着重要作用。在2021年发布25%的混合氢发动机之后，100%纯氢发动机是我们的下一个合乎逻辑的步骤。”

MAN能源解决方案公司四冲程研发部燃烧开发主管Christian Kunkel表示：

“氢和氨是迄今为止最有前途的两种无碳燃料，其优点是它们的燃烧绝对不会产生二氧化碳排放。”

“氢可以以绿色能源和电解为基础生产——绿色氢——或者以天然气和碳捕获储存为基础，被称为蓝色氢；这两种生产方法都是气候中性的。从长远来看，我们相信绿色氢将是最便宜的产氢方法。与此同时，当绿色氢的基础设施和生产能力建立起来后，我们将需要绿色氢和蓝色氢的混合，以使工业脱碳。因此，我很高兴看到HydroPoLEn项目启动；到目前为止，我看到的结果以及与合作伙伴的合作看起来非常有希望。”



MAN Energy Solutions

项目成员和目标

HydroPoLEn汇集了来自邮轮(Carnival Maritime GmbH)和船舶推进(MAN Energy Solutions SE)行业领导者的集体专业知识和资源，以及专门从事开创性绿色能源解决方案的知名研究机构(WTZ Roßlau GmbH, NMA TUM)和关键部件供应商(Tenneco Inc.)。该伙伴关系旨在促进创新、知识交流和多学科研究，以确保实现关键标准的发展。

通过此次合作开发的氢燃料中速发动机概念将显著减少温室气体排放，并有助于海事部门的去化石工作。通过促进航运的可持续未来，该项目与减少碳排放和采用清洁能源的全球目标保持一致。

(素材来自：MAN Energy Solutions 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201596.html>