

## 股价暴跌！Hyzon不得不关闭欧洲氢燃料卡车核心工厂



据悉，Hyzon Motors将关闭其在欧洲的氢燃料卡车工厂，就在10个月前，这家陷入困境的美国卡车制造商被迫收购其欧洲合资伙伴，原因是该工厂被指控“运营效率低下”。

Hyzon

Europe位于荷兰北部温斯霍顿(Winschoten)的年产500辆卡车的工厂于2021年首次开业，并承诺到2022年将产能翻番。

但现在该公司计划削减业务，将其唯一的欧洲工厂转变为研究和工程设施——工会仍然怀疑即使如此该设施也不会长期开放。

“该工厂是Hyzon的欧洲基地，”荷兰最大的工会FNV的区域主管Masja Zwart告诉媒体。

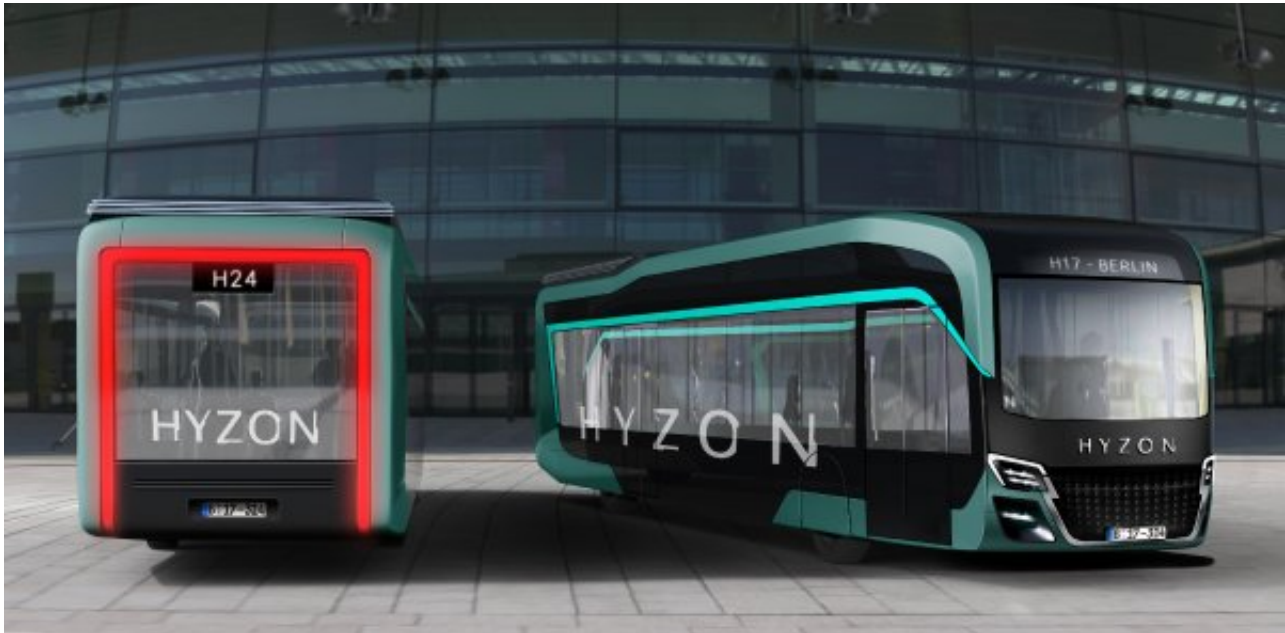
“他们将关闭在欧洲的生产，只保留研究和工程设施，”她补充说。“这在Winschoten的可行性还有待观察，但这是我的观点。我们正在协商20-35名下岗员工的遣散计划。”

Zwart表示，这家美国公司改变战略是出于“几个原因”，但他没有详细说明。

随着股价暴跌，Hyzon几乎从纳斯达克(Nasdaq)退市，该公司正推行一项削减成本的计划，包括剥离资产，并将卡卡组装业务外包给第三方。

该公司已经在美国采用了这种方法，其卡车由总部位于北卡罗来纳州的Fontaine组装，该公司在美国10个地区设有工厂。

Hyzon还没有宣布任何欧洲合作伙伴，尽管它在6月份表示，它正在“积极参与”该地区潜在的第三方组装商。



“ 战略的转变将简化我们整合的全球供应链..... ” 该公司在6月份公布的第二季度业绩报告中表示：“ 降低了成本，缩短了周期。这也将使我们能够在全球业务中将过剩和过时的库存货币化；它将通过消除跨地区重复工作的浪费，通过改善团队之间的知识共享和促进实际的、持续的改进，帮助我们更有效地工作。”

Hyzon的一位发言人表示：Hyzon汽车一直在评估和精简其全球业务，并将其国际地区过渡到美国运营的第三方组装模式。由于这些战略举措，我们正在转移我们的欧洲业务，并将在可用时分享更新。

Winschoten工厂一直由Hyzon在欧洲的合资伙伴Holthausen运营，直到2022年12月，两家公司之间的纠纷导致Hyzon以比自己股价高出一倍多的价格收购了Holthausens在Hyzon欧洲49.9%的股份。

Hyzon的不满之一是认为Winschoten的日常运营“ 效率低下 ”，而这家美国公司和两名高管在美国监管机构提起的一起欺诈案中面临“ 误导 ”投资者的指控，该案最近以2500万美元达成和解。

Hyzon欧洲前董事总经理Max Holthausen和Hyzon前首席执行官Craig Knight也支付了数十万美元，以解决美国证券交易委员会(SEC)对他们个人提起的诉讼——尽管他们和Hyzon公司都没有承认或否认这些指控。

（素材来自：Hyzon 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201664.html>