

徐工集团首台动力电池下线发布

10月17日，徐工集团首台动力电池在徐工新能源动力科技有限公司下线发布。徐州市委常委、经开区党工委书记张克，徐工集团、徐工机械董事长、党委书记杨东升出席仪式并致辞，政府相关部门负责人、战略合作伙伴等参加活动。



该项目总投资约10亿元，占地面积200亩，规划打造数条行业领先的动力电池PACK产线。自5月28日厂区基建工作启动以来，短短4个月时间，徐工动力就实现了合同签订、厂房交付、产线贯通、产品下线，在绿色赛道上跑出了“徐工速度”。

此次下线发布的X01动力电池由徐工集团联合比亚迪倾力打造。该电池采用比亚迪刀片电芯，具有低膨胀率、低热扩散速率、高空间利用率等优势，尤其是在安全稳定方面处于行业领先水平。



该电池创新使用电芯双层堆叠形式，相比行业常用的单层堆叠，电池包空间利用率进一步提升。叠加高强度PACK设计及超强热管理系统，使其能够广泛覆盖重卡、轻卡、起重机等应用场景，有效满足商用车、工程机械多元化工况使用需求。

徐工动力一期产能6Gwh，产线可兼容十余种刀片电芯。整个生产过程由机器人、AGV、智能物流系统及MES信息化系统，实现产线全面自动化和信息化，且硬件、软件智能互联，全过程实时可视，保证产品品质一致性。此外，该产线可以随时调整程序，完成产线多品种切换组合，构成柔性产品线，满足商用车、工程机械多品种、小批量个性化交付。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201800.html>