

潍柴新能源蓝擎清障车 黄金动力 用户首选

汽车一直是国民经济的重要支柱产业，近期国家出台多项促汽车消费措施，根据中国汽车工业协会数据显示，今年1至8月，我国汽车产销量分别达1822.5万辆和1821万辆，同比分别增长7.4%和8%，产销量保持同比稳步增长。

伴随着机动车保有量的激增，清障车的需求也不断上升。为了满足车辆转运、送货上门的时效性，以及高速公路24小时不间断救援保障需求，底盘可靠、高效便捷、动力强劲是清障车快速、安全地完成工作的关键要素。潍柴新能源商用车通过不断的创新和研发，充分了解清障行业市场需求后，推出了蓝擎清障车产品解决方案，有效解决用户的痛点问题，赢得了用户广泛的认可和信赖。



动力强劲无所不至 节油、可靠高效运营

作为需要随时应对各种交通路况，清障车对动力性也有着硬性需求。在动力方面，潍柴新能源蓝擎清障车采用潍柴蓝牌专属WP2.3Q发动机，最大输出140马力，最大扭矩320N·m，起步加速能力提升了15%，从容应对陡坡行驶、高速拖曳等路况，保证运输、清障工作又快又稳。

此外，专属黄金动力链能让客户在运营成本方面有不小的降幅体验，WP2.3Q发动机具有节油效果提升5.2%的行业领先技术，比竞品百公里省1升，油耗更低，经济性更好。配合法士特C6J40T-B变速箱，不仅品质可靠，传动效率更高，节油能力更明显。



专用底盘告别翘头 3600mm加长轴距更稳定

清障车主要以装载三轮车和乘用车为主，但遇到车型较重的车辆，普通轴距不够的清障车装车时，会出现前轻后重的现象，降低发生重心向后、翘头的风险。

为了保障用户的安全，提升车辆的可靠性，潍柴新能源蓝擎清障车将轴距增加到了3600mm，可以有效前移车辆重心，解决整车后重翘头的隐患，让运输一路安全无忧。底盘前后桥钢板结构，弹簧片数3/3+2，载重能力结实可靠，适合乘用车运输及三轮车分销转运、故障车辆清障救援及二手车转运作业。同时全车多处采用轻量化降重设计，精工制造，满足装载5-6T的需求。是用户的高性价比之首选。



定制化平板坚固耐用 上装方便效率高

为了让上装过程具有更高的稳定性和便捷性，潍柴新能源商用车与国内一流的上装品牌深度合作，不仅质量更加可靠，还对整车进行一体化研发设计，底盘布置设计直接和改装厂对接，确保上装与底盘的高度兼容，匹配性更好，有效提升改装效率。上装平板板宽可达2.3米，板长5.6米，运载能力更大、更可靠。

作为潍柴集团的全资子公司，潍柴新能源商用车一直积极促进商用车行业发展，通过整合集团优势资源，针对清障车市场，深度洞悉用户需求，结合实际应用场景，以强大的综合实力和生产优势打造竞争力产品，为用户提供不同细分市场清障车产品方案，同时为用户定制化匹配金融和产品双重运营保障，始终秉承“客户满意是我们的宗旨”的价值观，让用户运营路上倍享安心，生财有道。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/201801.html>