

未势能源联合长征汽车打造首个规模化“跑起来”的“氢能轿运车”示范应用场景

10月25日，由未势能源联合长城商用车如果科技共同开发制造的“长征氢能轿运车”，首批16辆正式交付蚂蚁物流，即将投入市场化运营，打造首个真正规模化“跑起来”的“氢能轿运车”示范应用场景。



本次批量交付的16辆氢能轿运车，是基于轿运车最新法规标准，依托国际领先的氢能技术优势和长城汽车整车技术优势，由未势能源联合如果科技，立足细分市场用户需求，共同打造的中置轴轿运车。

该车型整车长12米，宽2.55米，高3.99米，搭载未势能源自主研发的110kW燃料电池发动机和车载30kg/320L×4储氢系统，具备低噪音、零碳排、低氢耗、智能化等优势，且动力强劲，可有效减少视线盲区、提升整车灵活性、提高道路通过性的同时，爬坡有劲，实现最大爬坡25%，跑得更稳，可轻松匹配不同作业工况，综合路况适应良好。

此外，该批氢能轿运车创新采用底盘轻量化设计和侧挂式、单侧两气瓶集成储氢分布设计，自研高效燃料电池系统及先进的整车电控系统，配置高效驱动电机及能量回收系统，整车能耗下降10%，最高续航达400公里，并可有效避免运输过程中商品车被磕碰损伤，保证高价值商品车的运输安全，更贴合用户对轿运车装载量大、运营效率高、安全性高、不限行等综合需求。



项目投运后，该批车辆将往返于长城汽车保定徐水工厂-保定火车站货物堆场（清苑）路段，为长城汽车整车运输提供绿色“零碳”运力服务。这是三方结合细分领域与特定场景应用需求，继氢能翼展车实现示范运营之后，在氢能专用车领域推出的又一新车型、新场景，将为氢燃料电池车型开发与市场化推广提供经验参考。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202068.html>