

## 减少90%碳排放！丰田和广汽合作推出液氨发动机



2.0L氨发动机。图片来源：广汽集团

这家汽车制造商突破性的可持续技术可能会改变交通方式。丰田汽车习惯于在无排放汽车的设计上成为头条新闻，最近它的氨发动机创新引起了关注。

这项技术是与中国制造商广汽集团(GAC Group)合作的结果。

氨发动机是一种主要由氨驱动的内燃机(ICE)，氨是一种由一个氮原子和三个氢原子组成的分子。它不含碳。因此，当它在内燃机中燃烧时，它不会释放出二氧化碳，这是主要的温室气体之一。在脱碳的努力中，这类技术的潜力是相当大的。

虽然丰田一直在朝着包括电池电动汽车在内的多元化发展，但它也非常关注氢燃料汽车。也就是说，这种新设计提供了另一种有希望的选择，特别是在考虑到高能量密度的情况下。这可以使其成为能源储存效率和以运输为中心的行业的可靠选择，如发电和运输。

关于氨发动机的另一个优点是燃料充足且容易获得。生产这种燃料主要涉及使用氮和氢，这两种燃料都是可用的。因此，这项技术可能同时具有成本效益和环境友好性。

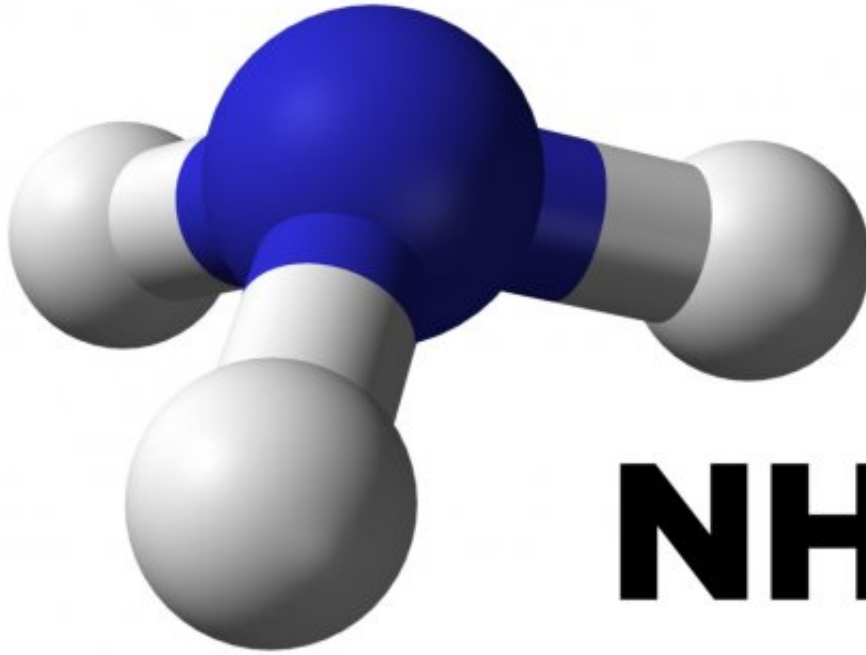


这项技术是丰田和广汽合作的成果。

这种合作关系带来了一个以液态氨为动力的原型。这款2升4缸氨发动机的输出功率为161马力，两家公司声称它可以减少90%的碳排放。这可以为车辆设计提供一个重要的新选择，并有助于运输部门的脱碳。

尽管如此，需要注意的是，用氨发动机为车辆提供动力仍然存在挑战。该技术仍处于起步阶段，其中的障碍包括有效管理燃烧压力以克服氮排放问题的能力。

在这方面，团队发现他们面临着许多障碍。尽管如此，这个概念已经被创造出来，没有理由相信它不能向前推进，直到它适合商用车辆。



(素材来自：Toyota/广汽集团 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202077.html>