波音、NASA和联合航空将测试飞行中SAF带来的好处

波音公司正与美国国家航空航天局(NASA)和美国联合航空公司(United Airlines)合作进行飞行测试，以衡量可持续航空燃料(SAF)对飞机尾迹和非碳排放的影响。

波音的第二架ecoDemonstrator Explorer是一架737-10，将为美国联合航空公司(United Airlines)提供服务。在测试期间，它将使用100%的SAF和传统的航空燃料，并在不同的油箱中使用替代燃料。

美国国家航空航天局(NASA)的DC-8机载科学实验室将在商用喷气机后面飞行，以测量每种燃料和尾迹颗粒产生的排放。作为测试的一部分，NASA的卫星将捕捉到尾迹形成的图像。

研究人员的目标是了解先进燃料(SAF)、发动机燃烧室设计和其他技术如何减缓大气变暖。

同时，测试将评估SAF如何影响飞机在寒冷潮湿的空气中飞行时产生的凝结尾迹的特性。

该项目是波音公司与美国宇航局多年合作关系的最新阶段，该合作旨在分析SAF如何减少排放并实现其他环境效益。

波音公司首席可持续发展官克里斯·雷蒙德表示：“我们很荣幸能与美国国家航空航天局、美国联合航空公司和其他重要合作伙伴合作进行研究，这将加强业界对SAF在减少碳排放之外的好处的理解。”

“我们已经解决了以前的难题，如果我们继续采取有意义的行动，我相信我们将共同实现更可持续的航空航天未来。”

NASA可持续飞行伙伴关系任务集成经理Rich Wahls补充说，“飞行测试是复杂且资源密集型的，但它是理解可持续航空航天创新如何影响尾迹和气候变化的黄金标准。”

“这就是为什么我们让NASA的DC-8来承担这次合作，在那里有价值的飞行数据将改进我们的预测模型。”

美联航首席可持续发展官劳伦·莱利表示：“波音、美国国家航空航天局和美联航之间的合作不仅有可能帮助我们更好地了解飞机尾迹，而且还能全面提供我们向SAF过渡所能提供的温室气体减排以外的好处。”

GE航空航天工程副总裁穆罕默德·阿里表示：“GE航空航天自豪地支持这一开创性的研究合作，这将加深我们对SAF对排放影响的科学理解，以实现更可持续的未来飞行。”

（素材来自：波音/NASA 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/202281.html