H2AmpCart将开启机场氢燃料之路

两家公司已经签署了一项联合开发协议。Universal Hydrogen Co.和JBT AeroTech宣布，他们将共同设计和开发H2AmpCart™，这是一种由氢燃料电池供电的移动电池充电器，用于现有的电气化机场地面支持设备(GSE)。

航空业正在远离柴油动力的GSE

航空业正在努力实现其目标，即通过消除排放来满足环境和当地社区的需求。实现这一目标的方法之一是通过快速采用电力设备来减少柴油动力的GSE，以减轻温室气体排放的不利影响，并消除有害的空气污染物和机场附近社区的噪音。

H2AmpCart™是全球4000多个商业机场消除排放的重要一步。有了氢燃料，它可以帮助克服向电动GSE转变的现实困难。到目前为止，电力地面支持设备一直受到基础设施挑战的阻碍，例如机场电网电力的限制，电网中缺乏可再生电力，以及机场充电站的资金不足。

H2AmpCart™解决了这些挑战，可以无缝集成到现有的机场运营中，实现即时和经济高效的零排放过渡。

首个氢燃料电池示范装置将于今年年底展示。Universal Hydrogen和JBT AeroTech都认识到气候危机的紧迫性，并将在2023年底之前迅速开发和展示首个示范H2AmpCart™装置，该装置将使用Ballard的FCmove-HD™氢燃料电池。

氢动力移动电池充电器计划于2024年开始生产，并于同年年底投入使用。

交钥匙解决方案

在这次合作中，JBT AeroTech将其作为电动GSE开发的先驱和领导者的专业知识，以及其现有AmpCart产品的经验。该公司将负责燃料电池转换器的生产、机场和飞机的兼容性以及销售和支持。Universal Hydrogen将带来其模块化氢气输送系统，并将为全球机场的H2AmpCart™客户提供氢燃料服务，而无需额外的机场基础设施。

Universal hydrogen首席运营官Arnaud Namer表示：“我们的模块化氢燃料解决方案不需要建设新的氢基础设施，这将确保H2AmpCart™成为航空公司和机场的总包电动GSE充电解决方案，这些航空公司和机场无法等待数年或拥有投资能力后来部署清洁充电基础设施。”

JBT AeroTech GSE总裁Chuck Durst表示：“与Universal Hydrogen合作，将这种模块化氢燃料电池充电器迅速推向市场，使我们能够帮助客户加速向电力GSE的转变。”

（素材来自：Universal Hydrogen/JBT AeroTech 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/202298.html