

零碳产业园模式赋能，远景动力为制造业绿色转型带来新思路

“今天，在欧盟，一吨二氧化碳排放收税700-800人民币，在中国则是70-80人民币，这个价差使得一些发达国家担心‘碳泄漏’，所以相关经济体正在通过碳边境调节机制，即碳关税，或通过其他类似机制推动全社会的零碳转型，推动绿色工业升级。”这是远景科技集团CEO张雷在2023年鄂尔多斯零碳产业大会上的发言，他指出以制造业擅长的中国企业正在面临日益严峻的碳关税挑战，而加速绿色转型成为当务之急。

据世界银行研究报告称，如果“碳关税”全面实施，在国际市场上，中国制造可能将面临平均26%的关税，出口量可能因此下滑21%。以电池行业为视角，欧盟“碳关税”的实施，意味着出口产品将付出更多的碳管制成本。作为生产中的碳排放大户，同时为了应对领先OEM的供应链端减碳压力，电池企业正率先积极推进自身的减碳路线图。例如与宝马集团和奔驰集团达成合作的远景动力，已在2022年底实现全球运营碳中和。

依托远景首创零碳产业园模式，远景动力鄂尔多斯零碳电池工厂于2022年4月投产，至今已累计交付电芯产品超1000万颗。产业园内的风机、光伏、储能与智能物联网协同，形成的清洁、稳定、高效的新型可再生能源系统，为电池生产提供100%零碳能源供给；同时，基于EnOS智能物联操作系统打造的零碳数字认证系统，赋予园区内产品可追溯溯源、符合各类国际标准、经过权威机构认证的“零碳绿码”，可以满足欧盟关于碳关税相关规定，降低电池产品全球贸易成本。

早在几年前，远景动力就推出经过欧洲第三方机构认证的零碳动力电池产品，以满足OEM的减碳路线图。而具备碳足迹追溯甚至零碳产品，正在成为所有电池企业参与全球市场竞争的核心竞争力。

产品的零碳只是结果，产业链的生态才是更进一步的目标。如今，远景鄂尔多斯零碳产业园已经初步形成以远景动力为龙头，华景、万锂泰、镨锂为配套的电池及储能产业链；以隆基为龙头的光伏产业链；以美锦国鸿、协鑫集团为龙头的氢燃料电池及绿氢设备制造产业链；以上汽红岩、捷氢科技为龙头的新能源汽车制造产业链。

“内蒙古已经率先打造了零碳产业园，在这里我们看到了希望，这里将会成为绿色工业的新高地，也将成为国际贸易的新枢纽。今天远景鄂尔多斯零碳产业园生产的80%的电池产品出口到欧洲、美国、新加坡。当未来电池碳关税壁垒实施、电池的竞争愈演愈烈的时候，内蒙古的产品、鄂尔多斯的产品将获得前所未有的竞争力。”张雷表示。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202302.html>