

保时捷计划在跑车中使用H2绿色钢来帮助减排



保时捷公司和瑞典工业初创企业H2 Green Steel签署了一项协议，供应二氧化碳减少的绿色钢材。其目的是通过使用低排放钢材进一步改善保时捷车辆的排放平衡。

H2 Green Steel计划从2025年底开始在瑞典博登使用可再生电力生产钢铁。从2026年开始，保时捷和保时捷的各种生产材料直接供应商将使用该公司接近零排放的钢材。该协议标志着H2 Green Steel与大众集团旗下公司之间的第二份合同，在2023年早些时候该公司宣布了与斯堪尼亚的合同。

这种材料将是市场上碳足迹最低的材料之一。H2 Green Steel依靠一种创新的生产工艺，利用来自可再生能源的氢和电。因此，这种钢的生产过程几乎不产生二氧化碳。

H2 Green Steel公司表示，与使用焦煤的传统钢铁生产相比，这种方法的二氧化碳排放量最多可减少95%。

每年在瑞典生产的高达35000吨低排放钢材将用于保时捷汽车的批量生产。相比之下：2022年，保时捷汽车使用了总量为22万吨的钢材。

保时捷公司采购执行董事会成员Barbara Frenkel表示：

“保时捷正致力于到2030年在其汽车的整个价值链中实现碳中和的资产负债表。绿色钢材在我们的可持续发展战略中发挥着关键作用。”

“使用H2 Green steel的钢材，我们的目标是进一步减少这种重要材料造成的二氧化碳排放。”

近年来，保时捷汽车的钢材比例不断降低。与此同时，保时捷越来越多地依赖于使用铝的轻量化结构。然而，由于其优异的机械性能，钢仍然是跑车结构的关键元素之一。

“在供应链中，能源、工艺和材料占二氧化碳排放的很大一部分。这就是为什么我们希望在直接供应商的生产过程

中增加回收材料和绿色电力的使用，作为我们脱碳努力的一部分，” Barbara Frenkel评论道。



H2 Green Steel首席执行官Henrik Henriksson表示：

“很少有品牌像保时捷那样具有标志性。”

“它代表着质量和优质产品。它也是一家积极致力于可持续未来的公司，对供应链如何为此做出贡献有着明确的期望。保时捷订购接近零排放的钢材不仅对我们公司来说是一个真正的推动，而且对钢铁行业的转型也是一个真正的推动，这在很大程度上是由汽车行业的需求推动的。”

（素材来自：Porsche/H2 Green steel 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202427.html>