

## 开一半没有氢气咋办？氢能道路服务车来帮忙



继今年7月在Autopolis车展上亮相FCEV垃圾车之后，茂木移动度假村(Mobility Resort Motegi)的活动空间首次展示了JAF氢燃料公路服务车。

作为创建氢社会的关键部分，这款车的设计目的是在氢动力汽车在路上耗尽燃料时为它们提供帮助。

作为其路边服务的一部分，JAF每年帮助大约5万辆没有燃料的车辆，其中包括700辆电量耗尽的电池电动汽车(BEV)和大约20辆需要氢燃料的汽车(FCEV)。

这款新推出的道路服务车目的是确保在一个有更多氢燃料电池汽车上路的氢社会，氢气耗尽时可以像处理其他燃料一样处理，而不至于把汽车拖走。

目前，如果在附近没有加氢站的情况下，司机的氢气耗尽，他们唯一的选择就是叫拖车。



在这种情况下，JAF加氢车可以被派出去供应氢气。虽然是道路服务的一部分，但这种车辆将来也可以为家用发电机和固定式发电装置提供氢气。

在JAF的广泛合作下，丰田为该车配备了提供路边援助所需的所有功能，而不仅限于氢燃料。

除了提供氢燃料外，这辆车还汇集了解决道路上五大主要问题所需的一切，从轮胎瘪了、电池没电到燃料耗尽。

（素材来自：JAF 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202506.html>