

## 蓝界科技与爱科动力合作 以甲醇驱动芬特电动拖拉机

基于蓝界科技高温质子交换膜燃料电池架构，蓝界与爱科动力（AGCO，全球第三大农机企业）共同开发了一款用于芬特（Fendt）e100 Vario电动拖拉机的增程器概念样机，其可使用液态甲醇作为燃料长时间运行。



2023年11月7日，丹麦奥尔堡 – 农用机械领域可持续发展动力技术的全球领导者-爱科动力与燃料电池研发及制造商-蓝界科技合作，为芬特 e100 Vario开发基于燃料电池技术的增程器概念样机。该样机将使现有芬特e100 Vario电动拖拉机可作业里程提升一倍。原型样机已试制完成，并进行了试验室及现场测试，取得了初步成功。样机以液态甲醇为燃料，将其转化为富氢气体供给燃料电池发电，并在拖拉机作业期间为电池充电。

农业领域约占全球温室气体排放的18%，其中包含使用农机相关的排放。因为经常需要连续作业，绿色可持续转型不能单纯依靠直接电气化和电池技术实现。高温燃料电池技术因其高电效率和使用液态甲醇为燃料的特性，可实现与柴油等传统液态燃料一样的快速加油和长时间作业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202676.html>