

上海：加快研发液氢运输船 发展海上风电制氢

10月19日，上海市经济和信息化委员、上海市发展和改革委员会、上海市科学技术委员会、上海市交通委员会、上海市国防科技工业办公室、上海市国有资产监督管理委员会、上海市财政局印发《[上海船舶与海洋工程装备产业高质量发展行动计划（2023-2025年）](#)》，其中提到：

主要任务

（一）集群发展行动

研制主流装备产品。加快突破高技术船舶，提升高附加值船型设计建造能力。增强大型液化天然气运输船供给能力，推动超大型液化天然气运输船设计研发，形成全系列型谱；提高超大型集装箱船、散货船、油船、高端客滚船、汽车运输船和重型绞吸挖泥船等产品安全性、环保性和经济性水平，完成国产首艘大型邮轮交付，突破大型邮轮船型平台自主设计；

加快研发新一代双燃料环保船、液氢运输船和电动船。

加快突破高端海工装备，加大深远海探测、海底观测、海洋资源开发、极地科考等领域装备研发力度。提升浮式生产储卸油装置、液化天然气浮式生产储卸及再气化装置、深海油气水下生产系统等装备研发能力；突破深海采矿装备自主设计，开发重型破冰船、运输成套装备和勘探船等极地特种装备；研发深远海驻留浮式研究设施和远海大型风电机组浮式基础平台、安装船、运维船，**发展海上风电制氢**、海洋核能。推动岸桥起重机等港口机械向大型化和智能化发展。

（二）产业链优化行动

夯实海洋动力产业链。

突破甲醇、氨、氢等新燃料动力系统关键技术，开展甲醇燃料低中速、氨燃料低中速发动机样机研制及试验验证。
推动LNG双燃料大缸径低中速发动机自主研制，实现远洋船舶装船应用，带动燃料喷射系统、电控系统、活塞环、曲轴等部件形成自主配套能力。发展大功率吊舱、全回转电动推进器、核动力推进装置等新型船舶推进系统，推动潮流能等海洋新能源装备发展。

（四）绿色转型行动

提升绿色配套。研究船用箱式电源、船舶自动快速充换电、高效节能电机等技术，加快研制新型燃料储供、高性能船舶压载水处理、尾气处理设备绿色配套系统，

推动锂电池、燃料电池等绿色动力装船应用

。统筹基础设施规划布局，完善绿色船舶运营环境，参与制定充换电站建设规范、换电操作规程以及充换电安全管理规定等行业标准，加快建设

液化天然气加注站、电动船舶充换电站、船舶大功率充

电桩、**船用加氢站**等清洁能源供应配套基础设施，打造覆盖我国沿海水域的电动船舶充换电网络平台。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202678.html>