停运3个月！加州氢燃料公交由于Nel加氢站问题趴窝

加州公交车运营商SunLine Transit Agency的首席执行官告诉当地记者，由于挪威设备制造商Nel提供的加氢站出现重大问题，该公司的氢燃料公交车(占其车队的35%)已经有三个月无法运营了。

该站设有一个现场质子交换膜电解槽，每天可供应多达900公斤的氢气，但自2019年投入使用以来，多次现场测试均未通过。

“我们不成熟的氢气泵的问题并不是我们特有的”，SunLine首席执行官Mona Babauta上周在加州协调运输协会（CALACT）会议上发表开幕词时透露，这意味着该公司自8月以来的三个月内完全无法为公交车加氢，这导致该公司在科切拉山谷和棕榈泉的日常服务下降了20%。

Babauta说：“在最糟糕的日子里，我们影响了1000多名顾客的生活，他们不得不花更长的时间来等公交车。”在某些情况下，这意味着需要等待一个多小时。

因此，公交运营商不得不寻找替代燃料，包括依赖该公司从未退役的旧加氢站，以继续运营其部分氢燃料车辆。

据悉，一座新的液氢加气站也在建设中，尽管它要到2024年才能投入使用。

与此同时，SunLine还租赁了8辆使用化石燃料的公交车，明年将全面恢复运营。

然而，虽然Nel将于11月12日对其加氢站进行测试，但据报道，Babauta表示，如果失败，SunLine将扣留63万美元的未付款项，并在30天内寻求该站的所有权，以及它的材料和设备。

Nel的一位发言人向媒体透露：“ SunLine是绿色转型的先驱，我们最希望的就是让他们成功地使用可再生氢燃料来运行公共汽车。 ”

“ 自该站于2019年安装以来，我们一直与SunLine密切合作，这是新技术平台上的第一个站点。Nel已经投入了大量的时间、资源和金钱来解决该氢燃料站的技术问题。现在，我们正处于对加氢站进行重大升级的最后阶段，之后我们预计会提高性能。 ”

Babauta告诉当地报纸《沙漠太阳报》，其他公共汽车公司必须遵守该州的要求，即到2040年，所有公共交通工具都必须实现零排放，即使用氢燃料或电池，他们要“ 睁大眼睛 ”进行投资。

她补充说，各机构应该“ 聪明一点，制定应急计划 ”，否则就会面临类似的问题，比如燃料网络和公交车本身的可靠性。

（素材来自：SunLine Transit Agency 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/202685.html