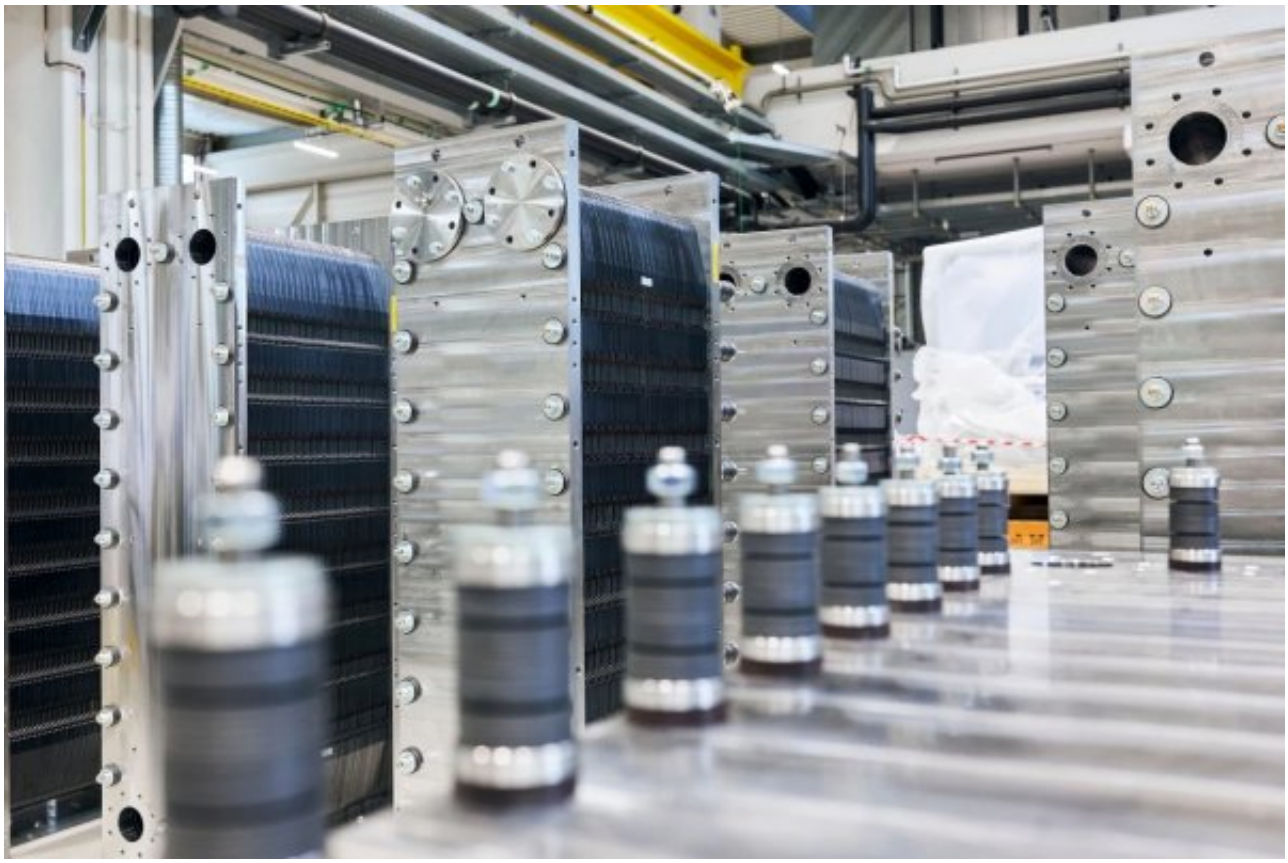
西门子能源与液化空气联合打造新的吉瓦级电解槽工厂

11月8日，西门子能源和液化空气集团（“液化空气”）在柏林举行了吉瓦级电解槽工厂的揭幕典礼。在德国总理奥拉夫·朔尔茨的见证下，西门子能源总裁兼首席执行官克里斯蒂安·布鲁赫和法国合作伙伴液化空气首席执行官傅朗华共同启动了氢能装备的大规模生产线。德国副总理兼经济和气候保护部部长罗伯特·哈贝克、法国工业部部长罗兰·莱斯库尔等德法政界代表也一同出席了典礼。

新启用的工厂将成为西门子能源电解槽大规模生产基地，为促进氢经济的发展奠定坚实基础。氢能源要在未来实现气候中立的进程中扮演关键作用，就必须实现规模化生产和具备竞争力的价格。因此，大规模生产“成本效益高、可扩展性好”的电解槽至关重要。新工厂目前年产能为1吉瓦，预计到2025年将提升至至少3吉瓦。据此计算，这一产能规模每年可利用可再生能源生产约30万吨绿氢。应用绿氢替代化石燃料，将可以减少相当于德国亚琛市26万人口所产生的二氧化碳排放。

新工厂将充分利用西门子能源在柏林现有的生产设施和经验丰富的员工团队。新电解槽生产线占地2000平方米，投资约为3000万欧元。新工厂将为众多行业客户提供电解槽的核心部件，满足快速增长的市场需求。基于质子交换膜（PEM）技术的电解槽可以很好地适应可再生能源供应的间歇性特点。与其他制氢技术相比，PEM电解槽以更少的材料、人力和空间将吉瓦级产能引入市场，成为快速提升氢气产能的理想方案。当电解槽模块生产完成后，可以在项目现场附近进行组装，进一步提高解决方案的经济性。



这一法德企业之间的战略合作将充分发挥液化空气和西门子能源的专业能力，整合两家企业的项目资源，形成氢能项目的协同组合。在欧洲，已有多个大规模的低碳和可再生能源制氢项目处于建设阶段。例如，在法国的杰罗姆港附近，液化空气的诺曼底200兆瓦电解水制氢项目（Normand'Hy）正在建设中，投入运行后，每年可减少高达25万吨的二氧化碳排放。该项目是西门子能源柏林电解水制氢设备新产线供货的首批项目之一，也是液化空气和西门子能源合资协议框架的一部分。西门子能源还在进行其他大规模电解水制氢项目，比如在丹麦的卡索项目以及瑞典的FlagshipONE项目，这些项目将为航运业使用的电制合成燃料提供氢气。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/202764.html