

163座广州拟选址建设加氢站 白云、黄埔数量最多

11月9日，广州市城市管理和综合执法局在官网发布了《广州市加氢站建设选址指南》，《指南》中提及，广州市拟选址建设16座制氢加氢合建站与147座加氢站，合共163座加氢站点，其中白云区和黄埔区加氢站布点数量最多。

按照广州市“一核心、一枢纽、三基地”氢能产业布局的总体目标，广州市推进加氢站整体布局，在形成北、中、南三大供氢中心基础上，各加氢站的选址以60公里最优供氢距离考虑，保证有效降低氢气运输成本。

其中，各行政区除越秀区外，广州市各区均有加氢站的布局规划。以加氢站和制氢加氢站合计，规划荔湾区1座、海珠区4座、天河区2座、白云区52座、黄埔区44座、花都区12座、番禺区8座、南沙区18座、从化区12座、增城区10座，其中以白云区和黄埔区的加氢站布点数量最多。

在交通线布局上，加氢站依托交通线选址布点类型主要分为市内主要干线和连接外部的交通走廊。加氢站的选址布点覆盖广州市内主要干线，其中环线17座，南北向高速38座，东西向高速18座。连接外部的交通走廊在广州-东莞-深圳、广州-佛山-阳江、广州-中山-珠海的高速公路上均布局加氢站，其中广州-东莞-深圳高速路线布点18座，广州-佛山-阳江高速路线加氢站布点22座，广州-中山-珠海高速路线布点5座。依托广州市内主要干线和连接外部的交通走廊上的加氢站布点，形成氢能走廊，为途经广州的氢燃料电池车辆提供氢能保障。

在物流中心方面，京东南物流、京东南第一物流中心、京东南第二物流中心、京东南第三物流中心（东莞）、广百物流人和基地、广百现代物流园、天业生鲜电商冷链产业园、广州港等广州市物流中心周边均有加氢站布局。

在市政环卫中心方面，福山循环经济产业园、云山循环经济产业园、花都循环经济产业园、从化循环经济产业园、南沙循环经济产业园、增城循环经济产业园等市政环卫中心周边均有加氢站布局。

以下为原文

广州市城市管理和综合执法局关于印发广州市加氢站建设选址指南的通知

穗城管〔2023〕446号

各区人民政府，各有关单位：

现将《广州市加氢站建设选址指南》印发你们，请结合实际，认真组织实施。实施过程中遇到的重大问题，请径向市城市管理综合执法局反映。

附件：[广州市加氢站建设选址指南](#)

广州市城市管理和综合执法局

2023年11月7日

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202879.html>