

朔州：加快布局氢能全产业链

11月1日，朔州发展和改革委员会发布《[朔州市碳达峰行动方案（征求意见稿）](#)》，其中提到：

能源绿色低碳转型行动

5. 加快布局氢能

提升制氢能力。基于朔州能源资源和产业基础，系统谋划氢能产业发展目标、区域布局和重点方向。积极发展风光等可再生能源与电解水制氢一体化技术、国产碱性电解水制氢技术，突破适应可再生能源波动的高效离网宽功率电解水制氢技术瓶颈，打造立足于本地清洁能源的绿色氢气供应体系。积极开展微藻、光伏发电电解水制氢等减排项目应用示范。充分利用现代煤化工工业副产氢资源，布局工业副产氢提纯与应用相关技术与产业，大力发展氢气提纯技术，提升工业副产氢价值，实现氢能低成本供应。

推进氢能基础设施建设。按照由点及面、由专用向公用发展思路，合理配套、适度超前推进加氢站布局建设。重点推进高速公路和主要国、省干道沿线布局加氢基础设施网络，优先建设城市公交、物流、环卫车等专用加氢站，鼓励开展油、电、气、氢综合能源站示范推广项目。引进氢蓝时代动力科技等国内氢气存储材料与核心设备生产企业，着力发展液氢存储、运输和装备产业。在加氢站试点建设高压加氢设备、液氢加注设备等，满足千辆级燃料电池汽车运行。推进高效、智能氢气输送管网建设和运营，建设与新能源发展示范城市相适应的网络架构。

稳步推进氢能多元化应用。支持建设特色氢能产业园区，重点围绕氢燃料电池核心零部件及配套系统领域，积极引进国内燃料电池汽车产业核心部件领军企业，着力开发氢燃料电池关键组件、材料，建立统一标准的氢燃料电池检验、测试平台。大力引进燃料电池整车制造项目，支持引导企业开发氢燃料电池汽车，打造省内重要的燃料电池汽车生产集聚区。围绕氢燃料电池汽车制造产业发展，推动燃料电池企业、零部件生产企业、科研院所共建创新技术联盟，加强技术攻关，推动氢燃料电池整车生产零部件配套本地化。

综合交通运输绿色低碳行动

2. 加快绿色交通基础设施建设

推动构建综合供能服务站。遵循从中心向边缘，从优先发展区域向一般区域有序拓展的原则，规划建设不低于两个品类的综合供能服

务站，优先对人口密集、交通用能需

求较高且具备条件的已有加油站实施改造，

因地制宜开展油、电、气、氢综合能源站示范推广项目

。探索开展低碳公路、低碳隧道、低碳服务区等各类光伏廊道试点示范项目建设。按照由点及面、由专用向公用发展思路，**合理配套加氢站布局建设**

，**重点推进高速公路和主要国、省干道沿线布局加氢基础设施网络，优先建设城市公交、物流、环卫车等专用加氢站**。

3. 推动运输工具装备低碳转型

推动交通运输工具低碳转型。推广节能低碳型交通工具，加快公共领域清洁能源车辆推广应用，在城市公交、短途道路客运、旅游景区观光、政务保障等服务领域，加强节能和新能源车辆规模化推广应用，到2025年，全市公交、出租汽车领域新能源汽车占比力争达到90%和40%。鼓励引导私人用户购买新能源汽车，广泛宣传新能源汽车技术特点和发展成果，积极开展新能源汽车下乡等推广活动。

开展氢能重载汽车推广应用试点示范，支持引导企业开发氢燃料电池汽车，打造省内重要的燃料电池汽车生产集聚区。支持发展续航里程500公里以上的氢燃料电池客车、物流车、工程车、市政车等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202923.html>