减排25%！韩国进行了首次HSFO生物燃料试验

作为常规航行计划的一部分，M/V Torrens于2023年11月8日在韩国马山港停靠，是第一艘在韩国使用B30 HSFO-biofuel的Wallenius Wilhelmsen船(图片由Wallenius Wilhelmsen提供)

挪威滚装运输(RoRo)和车辆物流巨头Wallenius Wilhelmsen ASA宣布，该公司已在韩国为HSFO-biofuel混合物提供燃料，这是该公司与该地区主要燃料供应商之一GS Caltex公司合作进行的一项独特试验的一部分。

“ HSFO-生物燃料 ”是一种可直接用于现有发动机的燃料，无需任何改装或油箱清洗，它是一种传统的船用高硫燃料油(HSFO)，其中含有30%的废弃食用油甲酯(UCOME)混合物。

目前，全球提供这种特殊燃料的供应商数量非常有限，而韩国对海洋生物燃料混合的普遍需求不足，使这一问题更加复杂。

虽然世界各地对生物燃料的需求和供应都在增加，但韩国港口的生物燃料准备工作却有些迟缓。Wallenius Wilhelmsen能源采购经理Jang Hongseok表示：“ 韩国是我们的主要加油港口之一，稳定的生物燃料供应对于确保吨位分配的灵活性至关重要，因此我很高兴与韩国主要燃料供应商之一GS Caltex进行B30 HSFO试验，我希望未来继续密切合作。 ”

“ GS Caltex已经为韩国的生物海洋燃料开发铺平了道路，我们期待此次与Wallenius Wilhelmsen的B30生物海洋燃料(HSFO)试验将成为全球海运公司在停靠韩国港口时减少碳排放的重要一步。 ”GS Caltex生物燃料组组长车亨民(音)表示：“ 希望扩大与Wilhelmsen的合作关系，使其成为韩国的碳减排解决方案合作伙伴。 ”

与此同时，作为其全球深海贸易脱碳战略的一部分，Wallenius Wilhelmsen目前正在评估HSFO-biofuel混合物和VLSFO-biofuel混合物在亚洲地区的可行性。

客户越来越希望通过使用生物燃料来减少第3类二氧化碳(CO2)的排放。作为回应，Wallenius Wilhelmsen率先推出了一项新的低碳货运服务，并将向购买新服务的客户发出经第三方认证的二氧化碳减排声明。

与VLSFO/HSFO相比，使用低碳货运服务的客户通常能够在其供应链中减少范围3的二氧化碳/温室气体排放，在燃料生命周期中使用B30生物燃料混合物可减少约20-25%排放。

（素材来自：Wallenius Wilhelmsen 全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/202928.html