

## 贵州将打造万亿级新能源电池及材料集群

11月8日，贵州省工业和信息化厅发布《[关于培育先进制造业集群的指导意见（征求意见稿）](#)》，其中提到：

### 培育重点及主攻方向

#### （三）新能源电池及材料集群

围绕建设新能源动力电池及材料研发生产基地，按照“一核两区”产业布局，加快发展新能源电池及材料产业，布局下游新能源汽车整车制造，打造新能源电池及材料集群，力争到2025年集群规模突破3000亿元。

——新能源电池及材料。以宁德时代、比亚迪等电池集成整装企业为核心主体，推动在黔布局项目加快建设进度，扩大生产规模，形成电池核心引领。依托磷化集团、贵州裕能、川恒股份、贵州雅友等企业，大力发展磷酸铁及磷酸铁锂材料；依托以振华新材、中伟股份、贵州盛屯等企业，大力发展三元材料及上游前驱体材料。依托晖阳等企业，布局负极材料一体化项目以及新型负极材料项目；充分发挥六盘水煤焦化基础，布局煤系负极材料项目。依托贵州兴锂、航盛科技、川恒股份、时代思康等企业，重点布局电解液、锂盐、添加剂等关键环节材料。依托中伟循环、长虹鹏程等企业，聚焦绿色环保、高比能、低损耗等提取方向，重点发展废弃电池回收利用等产业。积极引进隔膜等产业链薄弱环节，构建完整的全产业链配套体系。依托新能源电池材料创新中心，持续推进钠离子电池、燃料电池、固态电池等新型电池及材料核心技术攻关，加快成果转化。紧盯头部企业战略布局，引进先进前沿技术和产能，加快布局钠离子电池、全钒液流电池、固态电池等新一代电池及材料。

——新能源汽车。依托吉利汽车、奇瑞万达、长江汽车等整车企业，深化与集团总部战略合作，加大贵州基地车型、研发、采购、销售等资源投入，开发投放具有竞争力的纯电动、插电式混合动力等汽车产品。把握汽车产业电动化、网联化、智能化发展趋势，推动新能源汽车整车研发制造，加快产品迭代升级，丰富产品谱系。大力提升电机、电池、电控及零部件配套能力，完善新能源汽车充换电配套基础设施，加大新能源汽车在公共服务、矿山、物流等领域的推广应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202935.html>