

丰田燃料电池车型已包括咖啡车、食品卡车和移动办公室等近10种

丰田一直在开发各种以氢为动力的燃料电池汽车(FCV)，不仅包括公共汽车和卡车等商用车，还包括食品车、移动办公车和垃圾车。

这些车型利用燃料电池汽车没有尾气排放、而且可以发电的优点，推出了多种利用场景。

通过这样做，丰田的目标是推广氢的使用，该公司认为氢有可能成为脱碳的关键选择。

燃料电池咖啡车

10月初，在大分县的日田市政府大楼前，一辆氢动力咖啡车在九州环法国际公路自行车赛最后一天举行的活动中提供咖啡。



这款卡车是丰田在澳大利亚销售的HiAce货车的基础上试制的，配备了燃料电池(FC)系统，用于其FCV Mirai，以及三个电磁感应炉灶和一个冰箱。

44岁的肯·永田(Ken Nagata)是Hazebo Coffee的创始人，他显然对这辆车的使用印象深刻，他说：

“即使我同时使用电磁炉和咖啡机这些耗电量很大的电器，也不会有任何问题。”

“我们的顾客可以获得安静地放松体验。”



食品卡车

食品卡车通常依赖于发电机，它们发出的噪音以及车辆排出的废气一直是运营商头疼的问题。

燃料电池汽车是由氢和氧之间的化学反应产生的电力驱动的，而且它们不排放二氧化碳。燃料电池像电池一样工作，但它们不能储存电力，也不能充电。

燃料电池汽车可以自己产生大量的电力，没有噪音或废气，并且可以在与餐厅厨房相当相似的环境中在卡车上烹饪完整的饭菜。

作为试验的一部分，丰田制造了三辆FC食品卡车。其中一台在福岛县郡山市的一家户外餐厅使用，另外两台应活动要求提供服务。



近10种类型

到目前为止，丰田已经开发了近10种类型的燃料电池汽车，其中包括试制的车辆，它们的优点是安静和强大的供电能力。

汽车开发商在“GranAce”上安装了Mirai FC系统，开发了移动办公室。这辆车配备了一个大型监视器和电信设备，因此它可以用作移动工作场所，甚至可以派往灾难现场。



丰田公司开发的一辆垃圾车不仅使用燃料电池系统为车辆本身提供动力，而且还使用了压缩和装载垃圾的设备。夜间收集垃圾的福冈市政府正在试验使用这种卡车，事实证明，它在防止居民区的噪音污染方面效果显著。丰田还生产了FC救护车和广播车，这些车已经投入使用。



在全球范围内，很少有汽车制造商提供如此广泛的FC商用车阵容。

丰田氢工厂氢产品开发部门负责人Shigetaka Hamada表示：“除了其环保能力外，FCV还具有独特的新价值，这将使其在未来得到广泛应用。”

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202942.html>