

上市即热销！潍柴新能源蓝擎·悦EH大容量电池中置车型是如何取得如此佳绩？

新能源轻卡凭借运营成本低，出勤率高的优点，在短途运输领域深受青睐，城配市场也正在不断的向新能源轻卡转型。潍柴新能源蓝擎汽车作为拥有国内领先新能源技术的车企，在纯电平台上达成了多项技术突破，一跃成为国内纯电商用车的领军品牌。



蓝擎·悦EH中置电池车型于10月24日在武汉上市，自上市以来深受欢迎，短短十天仅一家经销商便达成4台的实销成绩，那么蓝擎·悦EH究竟有哪些出色的产品实力能让卡友不断买单呢？

100.46kWh宁德时代大容量电池中置技术，最大续航320km：



蓝擎·悦EH搭载宁德时代全新一代磷酸铁锂电池组，容量为100.46kWh，最大可支持车辆续航320km。电池采用单包中置的布局方式，有益降低车辆重心，电池托架采用超高强钢材质，在保证安全的前提下降低车辆自重。

电池从20%充到80%的时间为36分钟，充满也仅需65分钟。且车辆在零下35℃的情况下，电池冷衰减能力达到业内

最小，有效续航里程依旧可以维持在280km以上。



因为是中置电池的缘故，所以蓝擎·悦EH采用的是结构简便，传动效率更高的双档电驱桥系统。该电驱桥峰值功率120kw，峰值扭矩高达360N.m，可实现快慢两档调速，具备动能回收功能，全工况下减少电量损耗。并且其驱动电

机采用了扁线绕组电机，具备体积小、效率高等优点，且低速扭矩同圆线电机有明显提升。



轻卡的承载能力同样是关键，蓝擎·悦EH的大梁采用800x180（mm）的规格，可承载5吨重量，基本涵盖所有城配的运载工况。且大梁采用燕尾梁设计，在保证承载能力的同时还可以降低车辆自重，实现轻量化和多拉快跑。



目前，蓝擎·悦EH电动轻卡的公告涵盖栏板、仓棚、封闭货箱和冷藏四款上装，全面满足各类轻卡卡友的运营需求，且车厢采用蓝擎定制化产品，对于细分工况下的运行更为出色。

电池终身质保，蓝擎·悦EH成为用户新宠：

WEICHAI
潍柴新能源商用车

LANDKING
蓝擎汽车

都市圈新能源物流卡车领创者

服务更优质 质保享终身

金秋十月·蓝擎新能源汽车精益服务大升级！



动力电池中置车型

首任车主享整车终身质保

动力电池、新能源重要件、
非电器件质保期限调整至终身质保

活动前300名车主可获赠
VIP车贴标识和VIP纪念品

动力电池侧置车型

首任车主新能源重要件
和非元器件享终身质保

动力电池由5年20万调整
为6年30万公里
新能源重要件、非电器件质
保期限调整为终身质保

活动前300名车主可获赠
VIP车贴标识和VIP纪念品

蓝擎汽车始终坚持着以服务为核心的理念，为用户提供新能源轻卡中最佳的服务体验，作为市场新品的中置电池版蓝擎·悦EH车型在三电的质保周期上做到了终身质保，相比于其他竞品的8年40万公里质保，终身质保更是让用户吃下了一颗定心丸，最大程度上消除用户对三电可靠性的质疑，也能坚定用户对于长久用车的决心，更加专注于业务，同时车辆拥有优质的原厂服务，在后期的保值率上也会有所提升，综合来看，蓝擎·悦EH的终身质保可谓是一举三

得，在潜移默化当中提升了用户各方面的服务。



老话讲的好：“打铁还需自身硬”，能成为市场爆款，蓝擎·悦EH车型还有许多用户青睐的配置，有人忠于它那极具未来感设计的造型，有人沉浸在拥有智能大屏、自动空调的舒适的内饰，更是有人对蓝擎·悦EH柔韧而又精准的操控爱不释手，自动挡的配置也让C2驾驶员能轻松驾驭这个大家伙，从外观到内饰再到驾驶感受，蓝擎·悦EH俘获了一大批用户的青睐，这也是在武汉上市短短十天就能取得4台订单好成绩的原因之一。

编后语：

终身质保一词，不仅是蓝擎汽车对自己产品过硬品质的自信，更是践行“以用户为中心”的服务理念，同时也高度体现了潍柴新能源商用车以用户需求为中心，不断与时俱进的战略决心。蓝擎·悦EH做出了属于全国首创的新能源轻卡服务案例，同时配合自身产品力为用户打造最佳用车体验。相信未来油转电的大前景下，蓝擎汽车会用诚意打开新市场，成为下一个市场爆款！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202997.html>