

捷氢科技全功率型燃料电池研发及产业化能力建设项目通过验收

11月15日，由捷氢科技承担的上海市重点技术改造项目“全功率型燃料电池研发及产业化能力建设项目”顺利通过验收。项目历时三年，捷氢科技已全面掌握膜电极、燃料电池电堆、系统的车规级、高节拍、自动化批量工艺技术和规模化生产能力，对全面推动万辆级燃料电池汽车商业化具有重要意义。



目前，中国已成为全球燃料电池商用车应用最多的国家，具备支撑万辆级燃料电池汽车示范的产业基础。捷氢科技以加快燃料电池产业化为己任，面对行业发展共性难题，加大研发深度，突破膜电极多层柔性薄膜材料的连续走带、电堆快速活化等工艺瓶颈，全面掌握膜电极高速双面直涂、“卷对卷”压合、高精度电堆自动堆叠、快速活化等核心工艺，持续提升产品质量，降低全生命周期成本；建成全球先进的“卷对卷”膜电极生产线，实现产能和原料利用率最大化，涂布速度5m/min，催化层湿膜厚度控制精度高达 $\pm 5\mu\text{m}$ ，催化剂担载量偏差 $\pm 10\%$ ；全国率先实现“无空气增湿”百千瓦级金属板燃料电池电堆和系统产品量产，可靠性、耐久性等关键性能达到国际先进水平。此外，公司注重国产化水平提升，燃料电池系统及一级部件国产化率100%，生产及测试设备基本实现国产化。

项目实施过程中，为适应柔性制造的业务模式，公司打造了具有自身业务特点MES制造执行系统，覆盖生产过程中的人机料法环测等相关因素，从设备联控、数据自动化采集到质量全过程追溯，满足订单快速响应、制造过程透明化、全过程质量追溯等需求。持续提升的智能化、数字化水平，助力新一代燃料电池产品较上一代产品技术指标提升30%。截至目前，捷氢科技产品功率覆盖1.5kW-260kW，广泛应用于乘用车、城市公交、团体客车、轻卡、中重型卡车等多种车型。

同时，捷氢科技携手产业链上下游构建氢能和燃料电池产业生态，着力打造燃料电池汽车商业化推广的“上海方案”示范样本，探索出鄂尔多斯“风光氢储车”一体化推广模式等，共计在全国15省21市实现批量商业化推广，助力中国能源转型及双碳战略实现。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203116.html>