

## 蓝色秃鹰实现空中客车首架全氢动力飞行



11月8日，位于空中客车UpNext氢尾迹研究实验中心的改装滑翔机“蓝色秃鹰”在美国内华达州进行了首次氢动力飞行。这次飞行是该公司首次使用氢作为唯一燃料来源，并开启了一项测试活动，该活动将在2024年初的尾迹测量任务中结束。

氢为航空业提供了一条低碳运行的道路，但它的燃烧产生的尾迹就像传统的喷气燃料一样。然而，氢的尾迹却大不相同。它们不含煤烟或硫氧化物，但含有氮氧化物和大量水蒸气：比航空煤油尾迹多2.5倍。这两种物质都被认为是影响气候的排放物，因此航空业有责任对它们进行分析。

因此，作为ZEROe项目的一部分，空中客车公司(Airbus)致力于研究这些鲜为人知的氢尾迹的成分。空中客车公司UpNext的“蓝色秃鹰”项目将使用经过改装的Arcus-J滑翔机，将一个小型氢燃烧发动机带到30,000英尺的高空，并将其排放量与类似大小的煤油发动机进行比较，与第二架飞机一起飞行。两架滑翔机都由Perlan项目运营，氢发动机由德国Aero设计公司组装。

“蓝色秃鹰”现已进入飞行测试阶段。11月8日的飞行持续了大约30分钟，其目的是增加氢发动机在7000英尺高空的推力，同时在不同速度下稳定飞机。此后又进行了两次飞行，进行了包括在10,000英尺高空启动发动机在内的测试。

“蓝色秃鹰”团队计划在明年初内华达州的寒冷天气期间进行第一次尾迹研究。然后，Arcus-J将被德国航空航天实验室DLR配备的Grob Egrett飞机拖到测试高度。这架“追逐”飞机随后将使用传感器收集和分析尾迹和大气数据。此次飞行有望在进一步了解氢气对气候的影响方面迈出一大步，并最终实现空客的2035年零排放目标。

(素材来自：Airbus 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203119.html>