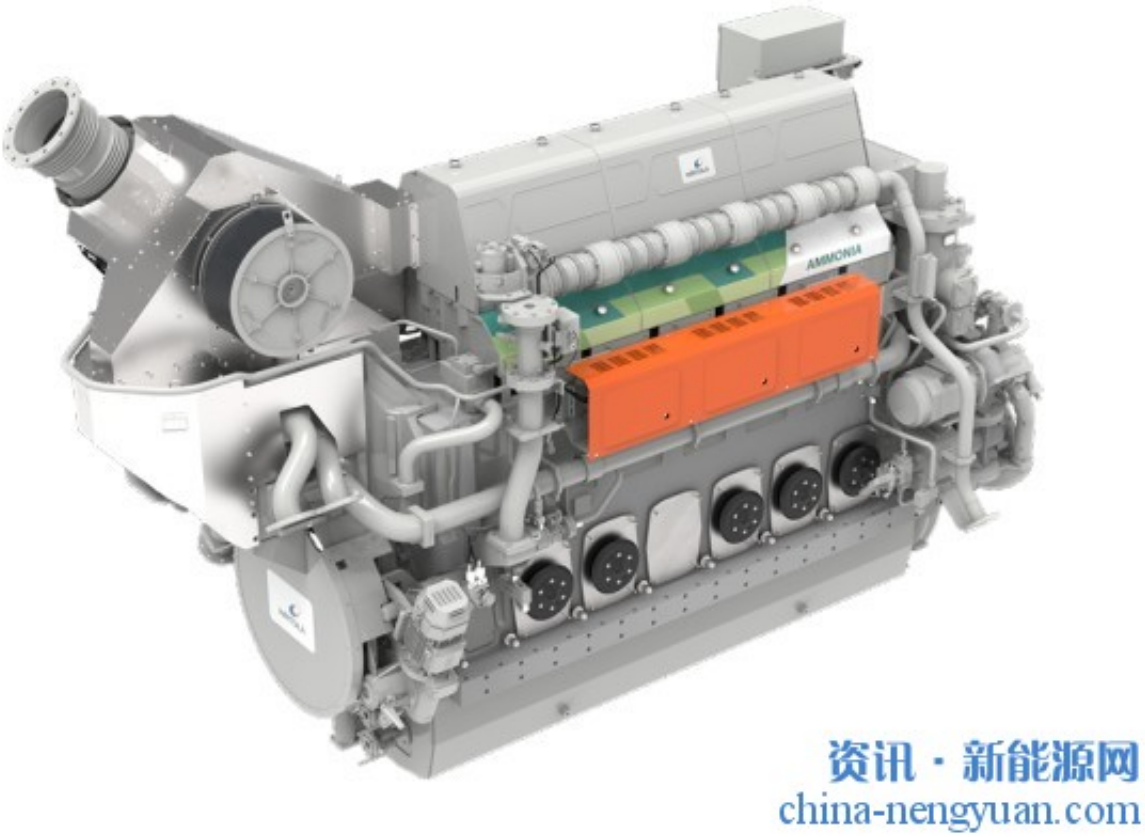
减排70%！W ä rtsil ä 推出世界上第一台船舶四冲程氨发动机



技术集团瓦锡兰(W ä rtsil ä)推出了船舶行业首个商用四冲程氨燃料发动机解决方案。作为2022年9月推出的W ä rtsil ä 25发动机平台的一部分，氨气解决方案现已商业化。W ä rtsil ä 新的基于四冲程发动机的氨燃料解决方案使可持续航运业务取得重大进展。

Viridis Bulk Carriers是世界上第一家零排放航运公司，它打算成为第一个从新的氨解决方案中受益的船东。该公司是Amon Maritime， Mosvolds Rederi和Navigare Logistics的合作伙伴。

本月早些时候，W ä rtsil ä 和Viridis Bulk Carriers就W ä rtsil ä 25氨发动机解决方案签署了意向书，目标是在2024年初签署商业合同。Viridis Bulk Carriers正在为欧洲短途散货市场带来绿色游戏规则的改变，计划提供基于一系列氨动力新船的无碳运输服务。

除发动机外，整套解决方案还包括AmmoniaPac燃气供应系统、Wärtsilä氨释放减缓系统(WARMS)和Wärtsilä氮氧化物减速器(NOR)，以实现最佳的尾气后处理。安全性和效率是解决方案设计的核心，通过自动化系统和维护协议最大化，确保安全高效的船上操作。专门的培训和全天候的全球支持进一步保证了氨作为机组人员安全、顺利使用的新燃料。

“氨溶液基于Wärtsilä久经考验的液化燃气系统，我们从中获得了宝贵的经验。Wärtsilä 25发动机专为易于采用可持续燃料而设计，现在，除了以前能够使用柴油、液化天然气或气态和液态碳中性生物燃料外，我们还自豪地在其规格中添加了氨。这使得Wärtsilä 25成为一个完全面向未来的发动机平台，将运营效率与环境可持续性相结合。”-罗杰·霍尔姆，Wärtsilä海洋动力业务总裁。

与类似尺寸的柴油解决方案相比，新的Wärtsilä 25氨发动机可以立即减少70%以上的温室气体排放，达到目前欧盟到2050年的目标，甚至超过国际海事组织到2040年的目标。

“这仅仅是个开始。Wärtsilä 25是第一个以氨为燃料运行的Wärtsilä发动机，这是一个重要的里程碑，但我们不会止步于此。随着时间的推移，我们计划在我们的产品组合中增加更多的氨发动机，我们也致力于继续开发和测试技术和解决方案，以便在未来进一步减少温室气体排放，继续支持行业。”-Stefan Nysjö，Wärtsilä海洋动力公司电源副总裁。

（素材来自：Wärtsilä 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/203122.html