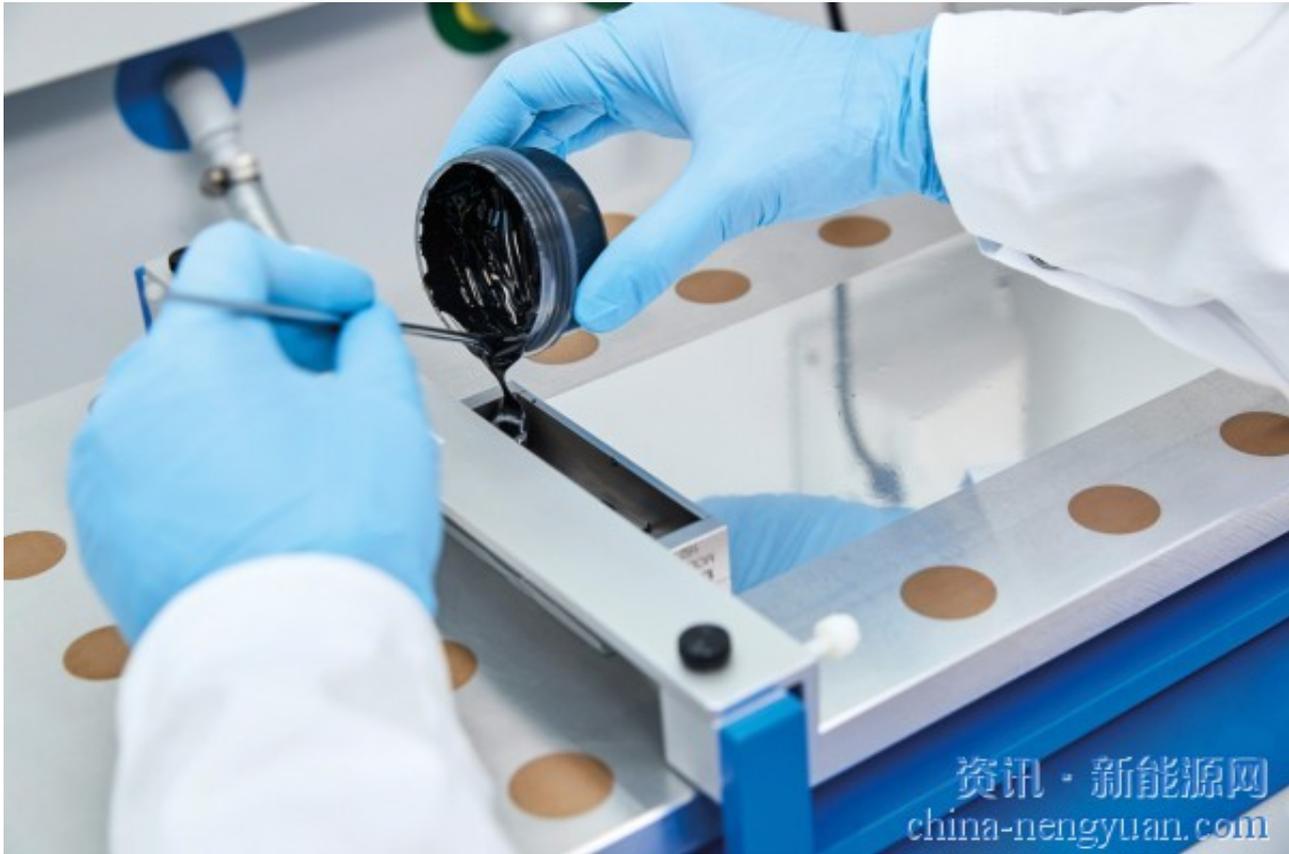


## 德国巴斯夫和韩国SK On合作开发全球锂离子电池市场



巴斯夫的一位科学家将阴极活性物质浆糊倒在铝箔上。然后将铸膜干燥并压实。之后它将成为阴极，锂离子电池的正极。

全球领先的电池材料生产商德国巴斯夫公司与全球领先的电动汽车电池制造商SK On达成了一项协议。两家公司将共同评估全球锂离子电池市场的合作机会，重点是北美和亚太市场。

两家公司将首先评估在阴极活性材料(CAM)生产方面的合作，然后在后期探索其他合作机会，包括电池回收。

巴斯夫在一份新闻稿中表示，此次合作将汇集双方强大的业务和产品开发能力，并有助于在锂离子电池领域开发行业领先的电池材料。

巴斯夫估计，到2030年，全球汽车电池材料市场将以每年22%的速度增长。

这家德国化工巨头认为，到2030年，正极材料(汽车电池中最复杂、最昂贵的化学成分)和电池回收将为其带来超过70亿欧元的年销售额。

巴斯夫已经成为全球锂离子电池市场先进CAM的领先供应商。今年早些时候，该公司在德国施瓦茨海德(Schwarzheide)开设了其所谓的欧洲首个电池材料生产和电池回收中心。巴斯夫表示，该工厂将根据欧洲电池制造商和汽车原始设备制造商的具体需求提供量身定制的产品。该公司还提供贱金属采购和管理以及闭环电池回收解决方案。



对阴极材料的需求在很大程度上是由电动汽车的增长所驱动的：尽管阴极材料的最终用途发生在消费电子、汽车和其他领域，但主要是全球向电池电动汽车和插电式混合动力电动汽车的转变，推动了对材料的需求增加。美国市场研究公司估计，到2032年，该市场将超过500亿美元。

“通过与SK On的合作，我们将进一步加强我们的市场地位，为世界各地的电池制造商和电动汽车生产商提供服务。”巴斯夫催化剂部门总裁Peter schuhacher博士说，他还负责电池材料和电池回收的垂直业务。“我们希望解决电动汽车行业对更可持续解决方案的需求。我们已准备好与所有地区的客户和合作伙伴共同努力，使这一目标成为现实。”

SK On总裁兼首席执行官Jee Dong-seob表示：“与巴斯夫的合作是我们加强电池材料供应链努力的一部分。我们期待着扩大合作伙伴关系，引领全球电动汽车电池市场。”

（素材来自：BASF/SK On 全球锂电池网、全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203128.html>