

## 美国能源部为电池制造业提供35亿美元的资助机会



挪威公司Freyr在美国计划建造的超级工厂。该公司最近宣布，由于通货膨胀削减法案，它暂停了所有欧洲项目，只在美国扩大规模。图片：Freyr

美国能源部(DOE)已拨出高达35亿美元的新资金用于电池制造，一周前，欧洲公司Freyr宣布，它目前只会在美国扩大规模。

这笔资金来自两年前签署的《两党基础设施法》(两党基础设施法是《通货膨胀削减法案》的前身)，将由制造业和能源供应链办公室(MESC)管理。

美国能源部表示，将对电池级关键矿物、电池前体材料、电池组件以及电池和电池组制造的国内设施进行改造和扩建。这是总额为60亿美元的一揽子计划的第二阶段，2024年1月9日之前需要提交概念文件，2024年3月19日提交全部申请。

拜登-哈里斯政府希望到2050年实现净零排放经济，到2030年电动汽车(EV)占有所有新的轻型汽车的一半。

报告称，电池不仅对电动汽车至关重要，而且对可再生能源也至关重要，这使得美国在电网规模的储能和能源弹性方面具有竞争力。

声明称：“预计到2020年，仅对电动汽车(EV)和固定储能的需求就将使锂电池市场的规模增加5到10倍，因此美国必须投资于产能，以加速发展包括非锂电池在内的高容量电池的弹性供应链。”

美国能源部长詹妮弗·m·格兰霍姆补充说：“将美国定位在前沿和中心，以满足对先进电池日益增长的需求，这是我们提高全球竞争力、保持和创造高薪工作、加强清洁能源经济的方式。”

这一融资机会是在《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)为清洁能源技术生产带来的慷慨税收抵免之外的。《通货膨胀削减法案》在《两党基础设施法》签署一年后成为法律。

该法案包括对美国生产的电池每KWh直接支付35美元，这使得美国电池供应链的投资在过去一年中飙升，这笔支付在使美国制造的电池和电池储能系统(BESS)与中国相比更具成本竞争力方面发挥了重要作用。



# U.S. DEPARTMENT OF ENERGY

总部位于挪威的Freyr表示，与美国或中国相比，这也使得在欧洲生产电池的经济性大大降低。该公司上周宣布，将暂停在欧洲所有项目的新投资，只扩大在美国的投资规模。该公司位于挪威莫拉纳(Mo I Rana)的旗舰Giga Arctic电池厂就是其中之一。

首席执行官比格·斯蒂恩表示，目前在欧洲为电池制造项目融资要困难得多：“这些资金池大多是全球性的，当你可以美国以35%的成本进行生产时，他们为什么要在欧洲进行生产？”

与18个月前相比，目前的情况发生了180度的大转变，当时欧洲在培育国内电池供应链方面似乎做得好得多。在《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)的刺激下，去年年底美国在电池领域宣布的投资开始超过欧洲，今年早些时候在计划产能方面超过了欧洲。

最近的新闻报道称，美国电池厂已经开始在亚利桑那州建设磷酸铁锂(LFP)超级工厂，而9月份，总部位于中国的国轩高科宣布计划在伊利诺伊州投资20亿美元建设超级工厂。

欧洲运输行业的一个贸易机构3月份表示，欧洲大陆三分之二的电池制造项目面临推迟或取消的风险，尽管Freyr最近的声明表明，情况实际上可能更严重。

(素材来自：储能新闻 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203129.html>