

马尔代夫在两个岛屿上探索液流电池的潜力



Dhidhdhoo是马尔代夫Haa Alif环礁的首府，也是两个指定使用液流电池微电网的岛屿之一。

马尔代夫政府正在该国1192个岛屿中的两个岛屿上寻求对基于液流电池的储能系统的投入。

马尔代夫共和国环境、气候变化和技术部(MECCT)本周早些时候(11月13日)说，将于下周一(11月20日)举行一个小时的听证会。

会议将讨论在南亚群岛的两个外岛部署总计约6MWh的液流电池系统，以及能源管理系统(EMS)。该项目的范围将是设计、供应和安装系统。

举行网上会议是为了收集有关各方的信息和反馈，相关部门在一份声明中表示，现阶段“不构成正式的采购程序”。

液流电池将作为马尔代夫利用可再生能源加速可持续系统发展(ASSURE)项目的一部分部署，该项目最大的资金份额为4150万美元，由亚洲开发银行(ADB)提供。

据报道，虽然液流电池采购是在试点或示范项目的基础上进行的，但8月份通过该项目启动了约40MWh的锂离子电池储能系统(BESS)容量和EMS的采购，用于在18个岛屿上部署。

9月，亚行批准了总计5050万美元的ASSURE融资方案，其中包括来自普通资本资源的850万美元优惠贷款和来自气候变化基金的50万美元，亚行表示，电网规模储能的安装将有助于吸引私营部门投资，并使屋顶、地面和浮动太阳能光伏发电能够在当地部署。

与此同时，日本政府通过亚行内部的日本联合信贷机制基金(JFJCM)信托基金向ASSURE提供了620万美元的赠款，并表示将直接资助液流电池系统，作为迪胡岛和尼兰胡岛微电网的一部分。此外，JFJCM的资金也将用于基于海洋的

可再生能源(可能是潮汐能)装置。

亚行在官方项目文件中指出，马尔代夫是一个极度易受气候影响的国家，其80%以上的土地面积比平均海平面高出不到1米。由于岛屿众多，该国无法拥有一个集中的电网，而是依赖于186个有人居住的岛屿上约320MW的柴油发电机，以及目前约37MW的太阳能光伏发电。

这意味着其燃料和电力成本很高，在每KWh0.30美元至0.70美元之间，燃料和发电成本都需要政府补贴。2021年，马尔代夫约1%的国内生产总值(GDP)用于这些补贴，而柴油本身的成本相当于该国GDP的7.8%。

(素材来自：储能新闻 全球液流电池网、全球储能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203130.html>