

巴拉德获CPKC 2.4兆瓦燃料电池发动机追加订单，为其现役机车提供动力

巴拉德动力系统于11月6日宣布，收到来自加拿大太平洋堪萨斯城铁路（以下简称“CPKC”）的2.4兆瓦燃料电池发动机追加订单。这追加的12台200千瓦的燃料电池发动机计划于2023年内完成交付，将会支持CPKC氢动力机车未来在阿尔伯塔省的定期更换以及当地货运服务应用。

这些机车将通过阿尔伯塔省减排计划（“ERA”）获得部分资金支持。此计划将帮助该省实现其环境和经济目标，并通过资助氢气生产、加氢基础设施及氢动力机车以实现铁路运输脱碳。

在过去的两年中，巴拉德已经为CPKC的氢动力机车提供了38台，共计7.6兆瓦的燃料电池发动机。新一批的后续机车预计将在2024下半年投入使用。

CPKC AVP运营技术部的Kyle Mulligan博士表示：“我们的氢动力机车项目证明了我们减少温室气体排放的承诺，并且很高兴能够继续与巴拉德团队合作，实施有效的替代燃料解决方案。”

巴拉德铁路与新兴市场部副总裁Seungsoo Jung先生表示：“CPKC的愿景和行动计划都使我们感到兴奋鼓舞，即验证通过氢动力机车实现机车车队脱碳。这笔最新订单证明了CPKC在实现这一愿景和计划方面的持续进展，同时也证明巴拉德的燃料电池发动机在北美机车轨道应用电气化进程中发挥了重要作用。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203236.html>