

四大核心领域！本田在欧洲氢能周展示下一代燃料电池系统原型



本田将于11月20日至24日在布鲁塞尔举行的欧洲氢能周上展示其下一代氢燃料电池系统的原型。展示下一代模块，为该品牌在欧洲开辟新的市场和行业机会。

本田将氢定位为高潜力的能源载体之一，在2023年欧洲氢能周上，本田与通用汽车共同开发了下一代氢燃料电池系统模块原型，进一步展示了到2050年在全球所有运营中实现碳中和的步骤。

这款紧凑但功能强大的系统被设计成具有卓越的耐用性和多功能性，适用于各种用途，包括燃料电池汽车(FCEV)、商用车、建筑机械和固定式发电站。本田提出了与商业和技术合作伙伴携手的愿景，以扩大燃料电池系统的应用。



本田目前正在与一些公司合作，这些公司正在概述的应用领域开发产品，以协助包装阶段和开发计划中燃料电池系统的集成。预计该燃料电池系统将于2020年代中期开始商业销售。

本田汽车欧洲业务规划发展副总经理Ingo Nyhues表示：

“经过30多年矗立于氢燃料电池发展的前沿，我们相信对该技术的需求将很快达到全面商业部署所需的临界值。”

“我们下一代燃料电池系统的特性非常适合满足几个寻求快速过渡到零排放电源行业的迫切需求。它是一个高度通用的单元，由于其紧凑的尺寸、强大的输出、出色的耐用性，并能够提供快速启动时间——即使是在低温环境下。我们在氢研究和开发方面积累的专业知识为我们将技术应用于欧洲的这些新行业奠定了完美的基础，并最终支持该地区的净零目标。”



考虑到氢的独特特性，预计燃料电池系统将成为大量使用的大型移动产品和大型基础设施的电源，以及需要快速加油的移动产品，这些产品很难由电池供电。

基于这些特点，本田确定了燃料电池系统在交通和工业领域的四个核心应用领域：

氢燃料电池汽车和商用车

本田计划于2024年在北美和日本开始销售全新的CR-V FCEV车型。

本田还将大力投资开发用于重型商用车的清洁、低噪音、低振动燃料电池解决方案。此次扩建是为了满足全球运输、货运和物流行业的迫切需求，寻找能够长距离运输重型货物的可持续动力总成技术。

今年5月，五十铃汽车（Isuzu Motors）指定本田作为燃料电池系统的开发和供应合作伙伴，用于重型卡车的商业推出。两家公司计划在本会计年度（2024年3月31日）结束之前，开始在公路上进行原型车的示范测试，并充分利用通过共同研究获得的技术、经验和知识，于2027年将量产车型推向市场。



固定式发电站

随着云计算和大数据处理的扩展，数据中心的电力需求迅速增长，而随着公司实施更强大的业务连续性规划(BCP)，对备用电源的需求也在增加。为了满足这些需求，本田的目标是将其燃料电池技术应用于静态发电领域，在那里它可以提供一种清洁和安静的备用电源。

工程机械

本田将与建筑行业合作，帮助开发用于建筑机械的氢解决方案。该公司还将通过将其燃料电池系统应用于挖掘机和轮式装载机，为零排放建筑机械的发展做出贡献，然后在该领域探索更多机会。

本田的燃料电池技术和氢利用历史

30多年来，本田一直致力于氢技术和氢燃料电池汽车的研究和开发。2002年，它推出了本田FCX——第一款在美国和日本租赁销售的零排放燃料电池汽车。2008年推出的本田FCX Clarity和2016年推出的五人座Clarity燃料电池轿车都取得了进步，两者可以提供与传统车辆相同的性能。

本田氢能源业务的广度超出了其产品。在欧洲，本田欧洲公司(德国)在其位于德国奥芬巴赫的基地建立了一个绿色氢气生产设施，将范围扩大到能源管理领域。这个最新的装置将利用光伏电池阵列的剩余太阳能，通过电解生产绿色氢。

(素材来自：Honda 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203311.html>