

50万吨！马士基与金风科技签署绿色甲醇协议



2023年9月14日，马士基航运公司旗下的世界上第一艘甲醇燃料集装箱船劳拉·马士基号(Maersk Laura)在丹麦哥本哈根亮相。

马士基(MAERSK b.CO)本周三表示，已与中国金风科技(002202.SZ)达成航运业首个大规模协议，每年将向其购买50万吨绿色甲醇，足够为12艘大型远洋集装箱船提供燃料。

航运业的领导者马士基正在投资绿色燃料，为其船队提供动力，努力到2040年达到净零排放，而占全球温室气体排放量3%的航运业的目标是到2050年实现净零排放。

马士基首席基础设施长布洛斯(Rabab Raafat Boulos)说，这笔交易对马士基来说是一个里程碑，因为它使我们能够在未来10年大幅减少排放足迹。

绿色甲醇的生产预计将于2026年开始，每年将为马士基目前订购的24艘甲醇船中的一半提供动力。

今年7月，这家丹麦航运集团接收了世界上第一艘名为劳拉·马士基号(Maersk Laura)的甲醇船。然而，该公司仍在等待2024年第一季度第一艘大型远洋船舶的到来。

绿色甲醇是一种由生物质或可再生能源捕获的碳和氢生产的燃料，与传统化石燃料相比，它可以减少集装箱船舶60%至95%的排放。



金风科技(Goldwind)的燃料包括绿色生物甲醇和电子甲醇，全部由位于中国东北兴安盟的新生产设施利用风能生产。

“设想在中国建设千兆瓦规模的绿色氢和氨项目，并出口到欧洲、以及日本和韩国。通过该项目，金风将继续探索新技术的创新应用，追求绿色电力和绿色燃料生产的有机结合，并优化绿色甲醇的生产工艺，”该公司董事长武钢在一份新闻声明中表示。

他补充说，金风科技的目标是“使绿色甲醇成为未来最重要、最经济可行的清洁海洋燃料之一”。

交易中约定的时间长度和价格均未披露。

今年9月，马士基的大股东、丹麦工业集团A.P.穆勒控股(APMH)成立了一家名为C2X的新公司，以开展大规模的绿色甲醇业务。

一个月后，该公司签署了一项价值高达30亿美元的框架协议，在埃及苏伊士运河经济区生产绿色燃料。

（素材来自：Maersk/Goldwind 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203373.html>