

## 400Wh/Kg！Gelion和Ionblox合作开发下一代锂-硅-硫电池



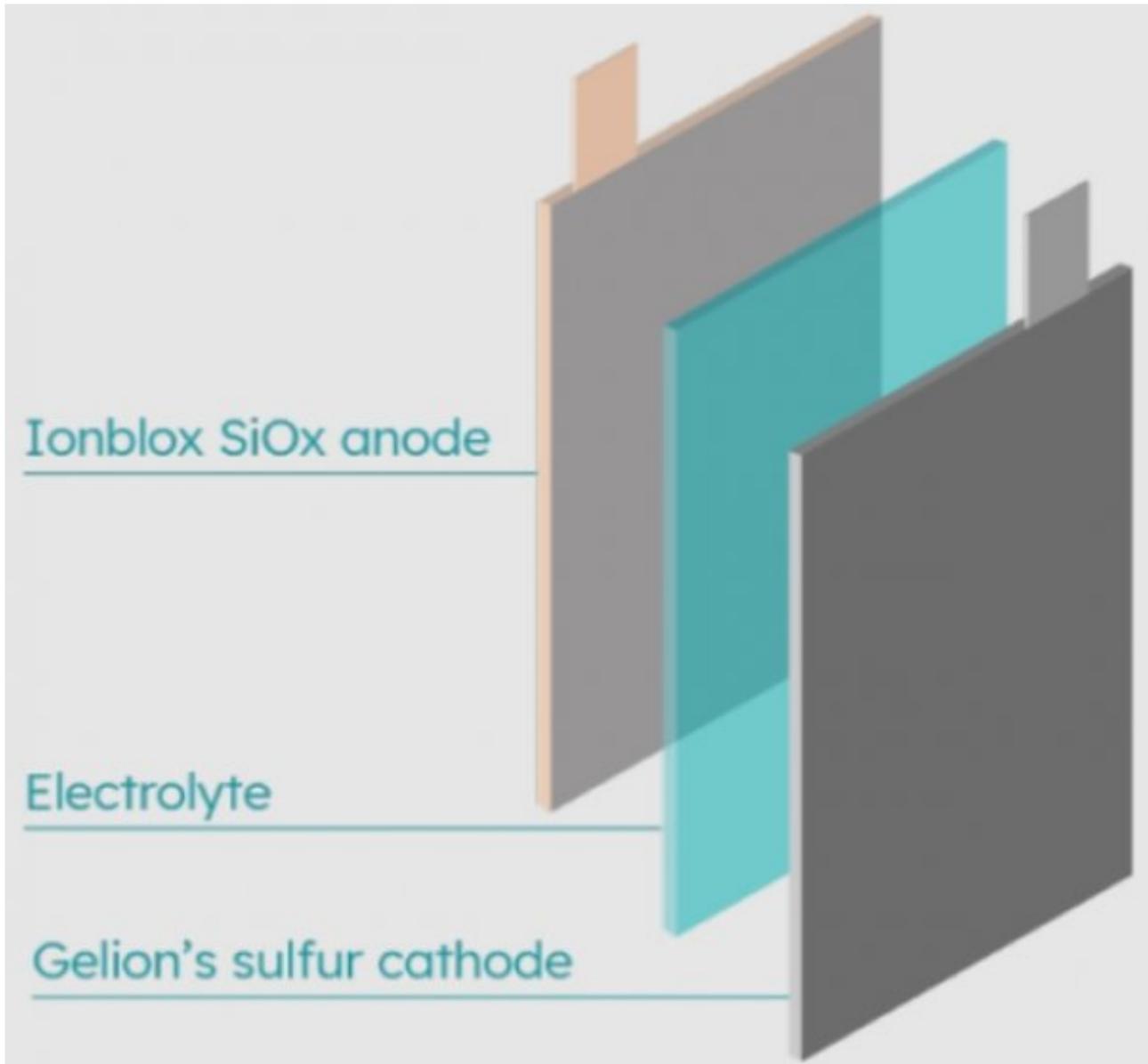
电池制造商Gelion Plc本周二表示，已与总部位于加州的电池技术公司Ionblox Inc签署了一项联合开发协议，以开发下一代锂硅硫(LiSiS)电池，目标是电动垂直起降(eVTOL)和全球电动汽车市场。

作为JDA的一部分，Gelion将通过整合知识产权组合，专注于硫阴极的优化。同时，Ionblox将提供其高能量密度预锂化氧化硅阳极，并优化其与Gelions硫阴极的使用。两家公司将在各自位于澳大利亚和美国的研发中心共同开发LiSiS电池。

Gelion首席执行官John Wood表示：“通过与Ionblox合作，我们将共同为全球电动汽车和电动飞机市场开发下一代硅硫电池。”

Gelion通过将其研发和知识产权与今年早些时候从庄信万丰收购的广泛知识产权和专业知识相结合，一直引领着锂硫电池的发展，并且一直在开发与包括硅在内的各种阳极集成的硫阴极。Gelion还收购了总部位于英国的锂硫创新公司OXLiD Ltd，这进一步帮助公司进行了关键的阴极改进，获得了新的知识产权，并扩大了其团队的专业知识。

Ionblox联合创始人兼首席执行官Sujeet Kumar表示：“Ionblox相信，硫的潜力可以生产出性能更高、更便宜、更安全的电池，为现有合作伙伴提供更多价值，并开启新的应用。”



Gelion和Ionblox将共同致力于开发高性能的下一代锂离子电池，与传统锂离子电池相比，这种电池具有以下几个优势：

与传统锂离子电池相比，Gelion和Ionblox JDA声称锂硅硫(LiSiS)电池具有以下优势：

- 1、高达两倍的能量密度~400Wh/Kg，增加了电动汽车的充电间隔，从而减少了里程焦虑。
- 2、重量更轻的电池降低了电动汽车悬架、制动和轮胎等关键部件的制造成本。
- 3、电池安全性的显著提高，由于硅硫材料热事件的内在减少，大大降低了火灾和爆炸的风险。
- 4、大幅降低电池的材料成本，估计可达35%，从而进一步降低电动汽车的成本，以更好地促进大众市场的接受；与现有技术相比，LiSiS电池的碳生命周期缩短了30%以上，为电动汽车提供了更可持续的大规模生产。

在完成锂硅硫(LiSiS)电池的开发后，两家公司将共同完成将电池推向全球市场的商业安排。

(素材来自：Gelion/Ionblox 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203384.html>