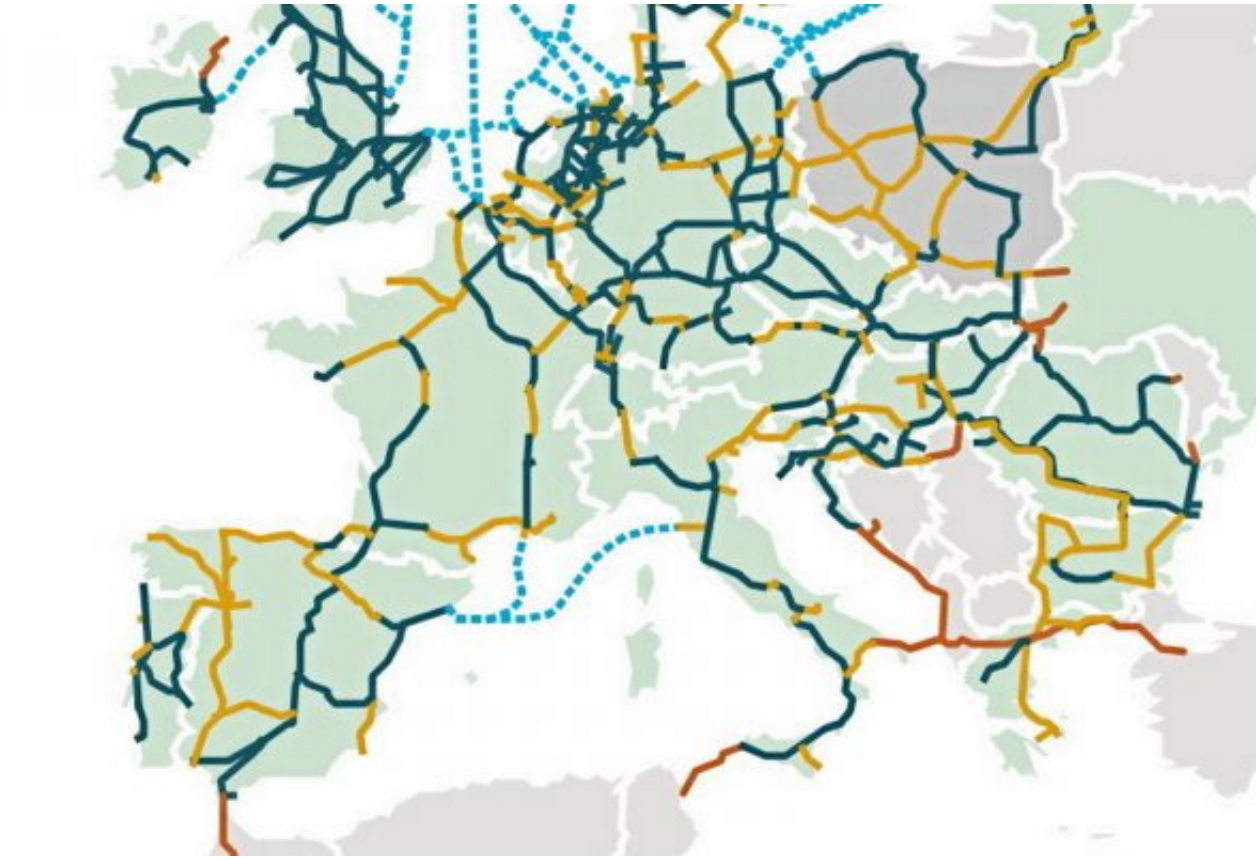
欧洲氢骨干网络预算需增加数十亿欧元

欧洲氢骨干(EHB)是一个由33家燃气基础设施运营商组成的联盟，旨在建立一个相互连接的氢管道系统。该联盟在本周发布的一份报告中承认，此前公布的一个庞大的5.3万公里网络的估计价格为800亿欧元至1430亿欧元(873亿美元至1560亿美元)，这可能被大大低估了。

该成本估算是在2023年4月进行的，部分基于2019年收集的管道和压缩机的价格，预计该网络的60%将由现有的、重新利用的天然气基础设施组成，40%由新的氢气管道组成。



到2040年，欧洲氢气主干管网的地图(金色为新建，绿色为老管道改建，蓝色为海底线路，橙色为进口管线)

德国政府表示，德国氢气管道网络将于2025年开始输送氢气，到2032年将达到9700公里。但EHB的最新报告《实施路线图-跨境项目和成本更新》(基于从其天然气网络运营商成员收集的新数据)警告说，由于通货膨胀，很多组件的平均价格都上涨了。

该联盟表示，2019年，一台压缩机每MW当量的成本为340万欧元，而现在平均成本已升至400万欧元。

同样，陆上氢气管道的平均每公里成本增加了30万欧元，直径20英寸的管道增加了30万欧元，直径36英寸的管道增加了100万欧元，直径48英寸的管道增加了160万欧元。

EHB继续假设，根据其成员的新数据，重新使用20英寸直径的天然气管道的成本是安装新管道的30%，而重新使用更大的管道的成本估计是新安装成本的20%。

天然气电网已经可以应对20%的氢混合物了吗？网络运营商的一份新报告称，事实并非如此。同时，该联盟还预计，海上管道的成本仍将是陆上管道的近两倍。

但是，尽管新管道和压缩机的成本增加可能会使总体投资需求增加数十亿欧元，但EHB拒绝提供确切数字。

该报告背后的咨询公司Guidehouse称，重新评估将取决于其成员确定的最新的、准确的氢气管网计划组成，例如每段管道使用的确切尺寸以及新管道与改造管道的比例。

事实上，这些天然气网络运营商已经在等待欧盟本月公布的第六份共同利益项目(PCI)清单。

德国计划在海上生产1GW的风能绿色氢气，并计划将管道连接到岸上。该计划为选定的跨境能源基础设施项目提供简化的许可和环境评估流程，以及向连接欧洲基金申请资金的选择。

包括在欧洲氢骨干中的许多跨国氢气管道，如AquaDuctus， H2ercules和Green Octopus Mitteldeutschland，都申请成为PCI或共同利益项目(PMI) ——一个类似但单独的名称，用于跨越非欧盟国家的项目。

因此，如果他们的项目被确认在名单上，许多公司可能会发布自己的单独更新，以满足投资需求。

EHB的报告还预计，其成员的项目将必须在2026年至2027年之间为最终投资决策做好准备，尽管报告指出，“具体项目的时间表可能会因项目的管辖范围、规模和复杂性以及既定的企业和国家程序而异”。

开发商表示，由于欧盟补贴程序极其缓慢，欧洲绿色氢项目正被推迟。该公司追踪了40个项目，这些项目的目标是

在下一个十年开始前投产。

然而，到2029年，预计每年投产的管道不到3000公里，而到2030年，管道的总长度将达到19412公里。

这可能会带来潜在的风险，即没有足够的可用传输基础设施来实现到2030年将2000万吨可再生氢输送到欧洲的目标。

（素材来自：氢能洞察 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/203536.html