

锂离子电池组价格跌至创纪录的139美元/KWh



彭博新能源财经（BloombergNEF）的年度电池价格调查显示，从2022年到2023年，电池价格将下降14%。

继2022年前所未有的价格上涨之后，今年锂电池价格再次下降。根据研究机构彭博新能源财经(BloombergNEF)的分析，锂离子电池组的价格下降了14%，降至139美元/KWh的历史低点。这是由于电池价值链所有环节的产能都在增加，原材料和零部件价格下跌，而需求增长低于一些行业预期。

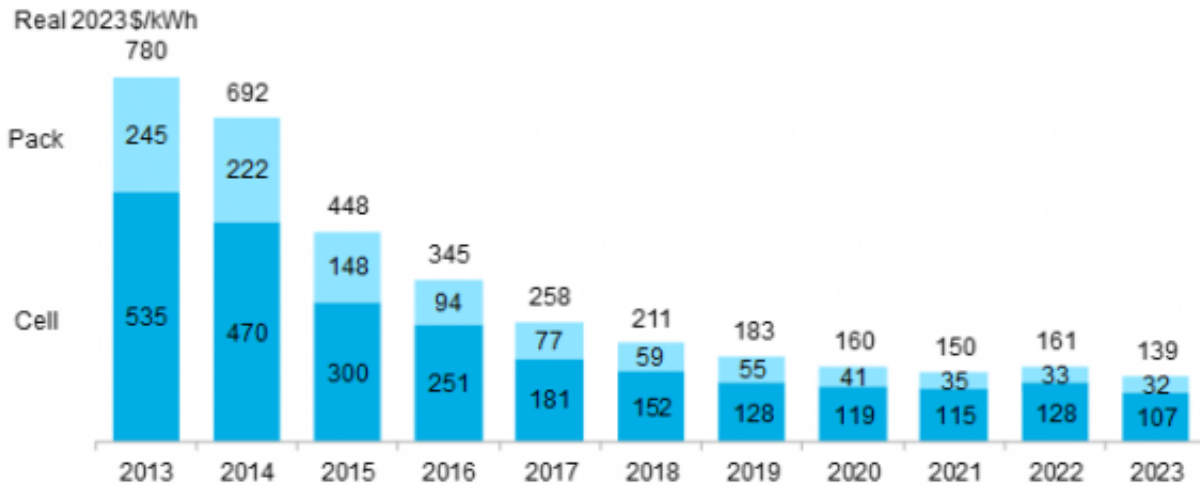
分析表明，电动汽车和固定储能的电池需求仍将 以53%的惊人速度增长，到2023年将达到950GWh。

尽管有这种增长，但主要电池制造商报告其工厂的利用率较低，而需求和收入低于许多公司的预期。因此，许多电动汽车和电池制造商重新审视了他们的生产目标，这反过来又影响了电池价格。锂价格在2022年底达到高点，但对价格将保持高位的担忧已基本消退，现在价格再次下跌。

BNEF的储能高级助理、该报告的主要作者Evelina Stoikou表示：“今年又是电池价格紧跟原材料价格的一年。多年来，我们一直在做这项调查，规模学习和技术创新推动了价格的下降，但这种动态已经发生了变化。今年价格下跌的原因是整个价值链的产能大幅增长，加上需求弱于预期。”

这些数字代表了多种电池最终用途的平均值，包括不同类型的电动汽车、公共汽车和固定储能项目。对于纯电动汽车(BEV)电池组，到2023年，按体积加权平均价格为128美元/KWh。在电池层面，纯电动汽车的平均价格仅为89美元/KWh。这表明，平均而言，电池占总包装价格的78%。在过去的四年里，电池与电池组的成本比已经从传统的70:30的比例有所上升。这在一定程度上是由于电池组设计的改变，例如引入了cell-to-pack的方法，这有助于降低成本。

Figure 1: Volume-weighted average lithium-ion battery pack and cell price split, 2013-2023



Source: BloombergNEF. Historical prices have been updated to reflect real 2023 dollars. Weighted average survey value includes 303 data points from passenger cars, buses, commercial vehicles, and stationary storage.

在地区数据上，中国的平均电池组价格最低，为126美元/KWh。

美国和欧洲的包装分别上涨了11%和20%。较高的价格反映了这些市场的相对不成熟、较高的生产成本、较低的产量以及应用范围的多样化。今年中国国内也出现了激烈的价格竞争，电池制造商提高了产能，以期从不断增长的电池需求中分一杯羹。

该行业继续转向低成本的阴极材料，即磷酸铁锂(LFP)。这些电池组和电池的全球加权平均价格最低，分别为130美元/KWh和95美元/KWh。这是彭博新能源财经的分析首次发现LFP电池的平均价格低于100美元/千瓦时。到2023年，LFP电池比锂镍锰钴氧化物(NMC)电池平均便宜32%。

接受调查

的矿商和金属交易商预计，锂、镍和钴等关键电池金属的价格将在2024年进一步回落。因此，

BNEF预测，明年电池组的平均价格将再次下降，达到每KWh133美元。未来几年，技术创新和制造技术的进步将推动电池组价格进一步下降，2025年将降至113美元/KWh，2030年将降至80美元/KWh。

接受调查

的矿商和金属交易商预

计，锂、镍和钴等关键电池金属的价格将在20

24年进一步回落。因此，

BNEF预测，明年电池组的平均价格将再次下降，达到每KWh133美元。未来几年，技术创新和制造技术的进步将推动电池组价格进一步下降，2025年将降至113美元/KWh，2030年将降至80美元/KWh。

彭博新能源财经(BNEF)储能主管Yayoi Sekine表示：“过去两年，电池价格一直处于过山车状态。美国和欧洲等大型企业正在建立当地的电池制造业，我们密切关注生产激励措施和对关键矿物的严格监管将如何影响电池价格。这些本地化努力将使未来几年电池价格的地区差异更加复杂。”

美国和欧洲等地区电池制造的本地化，可能会随着当地产业规模的扩大，对电池组价格构成上行压力。与亚洲相比，美国和欧洲的电池制造成本更高，因为能源、设备、土地和劳动力成本更高，而目前大多数电池都是在亚洲生产的。当地政策，如美国《通货膨胀削减法案》(Inflation Reduction Act)规定的电池和电池组每KWh45美元的生产税收抵免，可能会抵消部分成本，尽管IRA对定价的影响尚不清楚。

在未来十年内，持续投资研发、改进制造工艺和扩大供应链产能将有助于提高电池技术并降低成本。彭博社预计，下一代技术，如硅和锂金属阳极、固态电解质、新型阴极材料和新的电池制造工艺，将在进一步降低价格方面发挥重要作用。

（素材来自：彭博新能源财经 全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203542.html>