

## ZeroAvia完成1.16亿美元C轮融资！获得70套飞行氢燃料动力系统订单



Ecojet氢动力飞机的渲染图。

今天(周二)，一位英国生态百万富翁向实现他经营世界上第一家纯氢航空公司的梦想又迈进了一步，他的公司从ZeroAvia订购了70套氢燃料动力系统。

由可再生能源企业家Dale Vince于7月发起的Ecojet，计划在2025年将ZeroAvia的600KW燃料电池——ZeroAvia称之为“喷气发动机”——改装到其现有的19座飞机上，前提是如果该发动机能够获得英国航空监管机构的认证。

Vince的航空公司打算在2024年开始在南安普顿和爱丁堡之间进行商业飞行，在燃料电池进行评估期间，将使用传统燃料运行一年。

“作为一个国家，我们不必为了绿色生活方式或实现净零排放而放弃飞行——这是一个大新闻，”Vince今天说。“技术已经成熟，飞机很快就会问世——无碳、无罪恶感的飞行即将到来。尽管航空业只占全球排放量的一小部分，但它在我们心中占据的空间要大得多。”

他补充说：“这个新机会的价值远远超过了碳排放问题。它表明，我们需要做的一切，都可以在低碳甚至零碳足迹的情况下完成。这是一个大新闻，对我们所有人都是一个很大的鼓励。”

Ecojet还订购了ZeroAvia的2MW氢燃料电池动力系统，这家公司的目标是在2027年投入使用。

这将使Ecojet能够为更大的区域涡轮螺旋桨飞机提供动力，该机型能够搭载80名乘客。

ZeroAvia表示，2MW发动机的订单比600kW发动机的订单要大，但目前尚不清楚70台发动机的订单是否包括这两个订单，以及Ecojet要求的每个订单中的量有多少。

每架飞机需要两个600KW的燃料电池，这意味着即使三分之一的订单是由较小的型号组成，Ecojet也可以改装11架

飞机。



ZeroAvia表示，这两家公司还计划与ZeroAvia的改装合作伙伴Monte以及机场合作，确定和资助“氢动力商业运营的第一条途径”，这是该公司首次承认全球氢动力飞机运营商面临的基础设施挑战。

专家称，氢气运输、储存和加注所需的机场基础设施的监管和建立可能需要数月甚至数年的时间。

欧洲议会投票赞成加快欧盟制造的氢技术和氢衍生燃料的许可，ZeroAvia今天还坚持认为，绿色氢动力飞机的人均终身排放量将低于满载的汽车、铁路或长途汽车旅行。

另据全球氢能网(H2.china-nengyuan.com)消息，ZeroAvia在其最近完成的C轮融资中，总共筹集了1.16亿美元，英国基础设施银行为其融资提供了支持。

这一轮由空中客车公司、巴克莱可持续发展影响资本公司和NEOM投资基金(NIF)共同牵头，突破能源风险投资公司(由比尔盖茨投资)、Horizons Ventures、阿拉斯加航空公司、生态系统完整性基金、Summa Equity和亚马逊气候承诺公司也参与了本轮投资。

为了加快ZeroAvia对其首款氢燃料电池发动机的认证并推进研发，预计这笔资金将支持该公司在英国的增长计划。

(素材来自：ZeroAvia\Ecojet 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203650.html>