DP WORLD：将冷冻食品温度提高三摄氏度可减少碳排放

DP WORLD：研究表明，将冷冻食品的温度从 -18 ° C 提高三摄氏度至 -15 ° C 即可减少碳排放

学术研究得出结论，将大多数冷冻食品的标准温度提高 3 ° C 可减少碳排放量，相当于减少道路上 380 万辆汽车的排放量。 这一减排量相当于纽约州、新罕布什尔州和佛蒙特州的全部人口一年不开车带来的减排量。 每年预计可节省约 25 太瓦时的能源，相当于英国年能源消耗的 8.63%。 此举将节省 5% 至 12% 的能源。 科学家们得出结论，提高标准温度不会对食品安全和质量产生影响。 国际温度标准于 20 世纪 30 年代制定，近一个世纪以来未经修订，因此全球物流公司 DP World 发起成立一个行业联盟，旨在重新考虑该标准。

阿联酋迪拜2023年11月29日 /美通社/ -- 研究表明，只需将冷冻食品的温度调高三摄氏度，就能每年减少相当于 380 万辆汽车的二氧化碳排放量。

目前，大多数冷冻食品的运输和储存温度为 -18 ° C，这一标准已经持续使用了 93 年之久，至今未有变化。

然而研究发现，将标准温度提高至 -15 ° C 就可能对环境产生重大影响，而不会影响食品安全和质量。

来自总部位于巴黎的国际制冷学会、伯明翰大学和伦敦南岸大学等机构的专家发现，这一微小的变化可实现以下效果：

每年减少 1770 万吨二氧化碳排放，相当于 380 万辆汽车的年排放量 节省约 25 太瓦时 (TW/h) 的能源，相当于英国年能源消耗的 8.63% 将供应链成本降低至少 5%，在某些领域成本甚至可降低 12%

该研究得到了全球领先物流公司和 COP28 主要合作伙伴 DP World 的支持。DP World 成立了一个名为"Join the Move to -15 ° C"的全行业联盟，旨在探索重新定义冷冻食品温度标准的可行性。

该联盟的目标是减少温室气体排放、降低供应链成本，并为全球不断增长的人口提供粮食资源保障。

一些主要行业组织已经加入了该联盟，包括：美国 AJC Group、丹麦 A.P. Moller – Maersk (Maersk)、日本 Daikin、DP World、Global Cold Chain Alliance、瑞士 Kuehne + Nagel International、美国 Lineage、日内瓦 Mediterranean Shipping Company (MSC) 以及新加坡 Ocean Network Express (ONE)。

DP World 首席可持续发展官 Maha AlQattan 表示："冷冻食品标准已经近一个世纪没有更新。这些标准早就应该进行修订。"

"标准温度的小幅调高可能会带来巨大的好处，但是无论每个组织多么努力，只有整个行业齐心协力才能改变可能发生的事情。"

"通过这项研究和新成立的联盟，我们旨在支持整个行业的合作，找到可行的方法，以在 2050 年前实现该行业共同的净零目标。"

"Move to -15 ° C 将汇聚整个行业的力量，共同探索全新、更环保的标准，以帮助该行业在全球范围内实现脱碳。 通过这项研究，我们可以看到如何在所有市场部署可获得的存储技术，以可持续标准的温度冷冻食品，同时缓解弱势和发达社区的粮食短缺问题。"

建立抵御能力并确保未来粮食安全

从蓝莓到西兰花等，每年有数亿吨的食物，被运输到世界各地。

尽管冷冻食品可以延长保质期，但同时也带来了巨大的环境成本 - 在零下温度下，储存温度每低一摄氏度，所消耗能源就会增加 2%-3%。

物流行业正在努力脱碳，但同时也面临着能源成本不断上涨的挑战。

然而，随着发展中国家人们口味的变化以及对价格敏感的消费者寻求以更实惠的价格获取营养且美味的食品，对冷冻食品的需求正在增加。

与此同时，专家估计，由于缺乏冷藏和冷冻物流（在业内也被称为"冷链"），每年生产的食品中有 12% 被浪费，这凸显了对更大产能的巨大需求。

研究还表明，每年有 13 亿吨可食用食品被丢弃，占全球供人类消费的粮食产量的三分之一。

撒哈拉以南非洲和次大陆等地区的需求尤其迫切。例如，2022 年在巴基斯坦，一场极端热浪导致一半可出口的芒果损失殆尽。

据联合国粮食及农业组织称，当今有超过 8.2 亿人处于饥饿状态，而 20 亿人（约占世界人口的四分之一）面临粮食安全问题。

伯明翰大学和赫瑞-瓦特大学教授、可持续制冷中心负责人 Toby Peters 表示："冷链是重要的基础设施，对于社会和经济的良好运转至关重要。它们是我们获得安全、营养的食品和健康的基础，也是我们刺激经济增长能力的基础。"

他补充道："冷链基础设施以及缺乏冷链基础设施会对全球气候变化和环境产生影响。"

气候变化导致的干旱、洪水和热浪等事件会降低作物产量，损害牲畜健康和生产力。但在此类危机中，冷冻食物可在数月内保护食物来源及其营养价值。

"Join the Move to -15 ° C"是一项旨在实现公正过渡的倡议，旨在全球范围内部署可获得的存储技术，以实现可持续的温度冷冻食品，以缓解脆弱社区和发达社区的粮食短缺问题。

Peters 教授补充道："联合国预测，到 2050 年，全球人口将达到 97 亿。为了确保粮食供应，我们必须缩小 2010 年生产量与 2050 年需求量之间 56% 的全球粮食供应缺口。"

"减少冷链排放并改变当今食品安全储存和运输的方式，有助于确保我们能够在人口和全球气温上升的情况下以可持续的方式为全球各地的社区提供食物，从而在未来几年保护营养丰富食品的来源。"

"在这项研究的基础上，DP World 发起的联盟可在克服当前粮食挑战方面发挥关键作用，为全球 8.2 亿饥饿人口提供稳定的优质粮食库存，并为另外 20 亿在粮食短缺中挣扎的人口提供安全保障。"

公开邀请各方加入"Join the Move to -15 ° C"倡议

DP World 已向所有人开放了相关研究，并邀请利益相关者、行业领袖以及对此感兴趣的各方支持该倡议。

欲了解更多信息或加入该倡议，请在此访问 DP World 官网。

关于 DP World

贸易是全球经济的命脉，为世界各地的人们创造机会并帮助他们提高生活质量。DP World 致力于推动世界贸易的顺畅流通，改变全球客户和社区的生活方式。

DP World 在全球六大洲的 75 个国家/地区拥有超过 103,000 名员工。我们的团队敬业、多元化、专业化，正在以更快的速度推动贸易，构建适应未来的无缝供应链。在亚太地区，DP World 拥有超过 7,000 名员工，并在 17 个地方拥有港口和码头。

我们正在快速进行业务转型和整合，涵盖港口和码头、海事服务、物流和技术。我们将全球基础设施与当地专业知识相结合，打造更强大、更高效的端到端供应链解决方案，以改变世界贸易的方式。

此外，我们通过投资创新来塑造未来。从智能配送系统到自动仓库堆垛，我们始终站在颠覆性技术的最前沿，推动整个行业采用更好的贸易方式，最大限度地减少从工厂车间到客户家门口的干扰因素。

我们致力于促进贸易流通 改变每个人的可能。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/203658.html