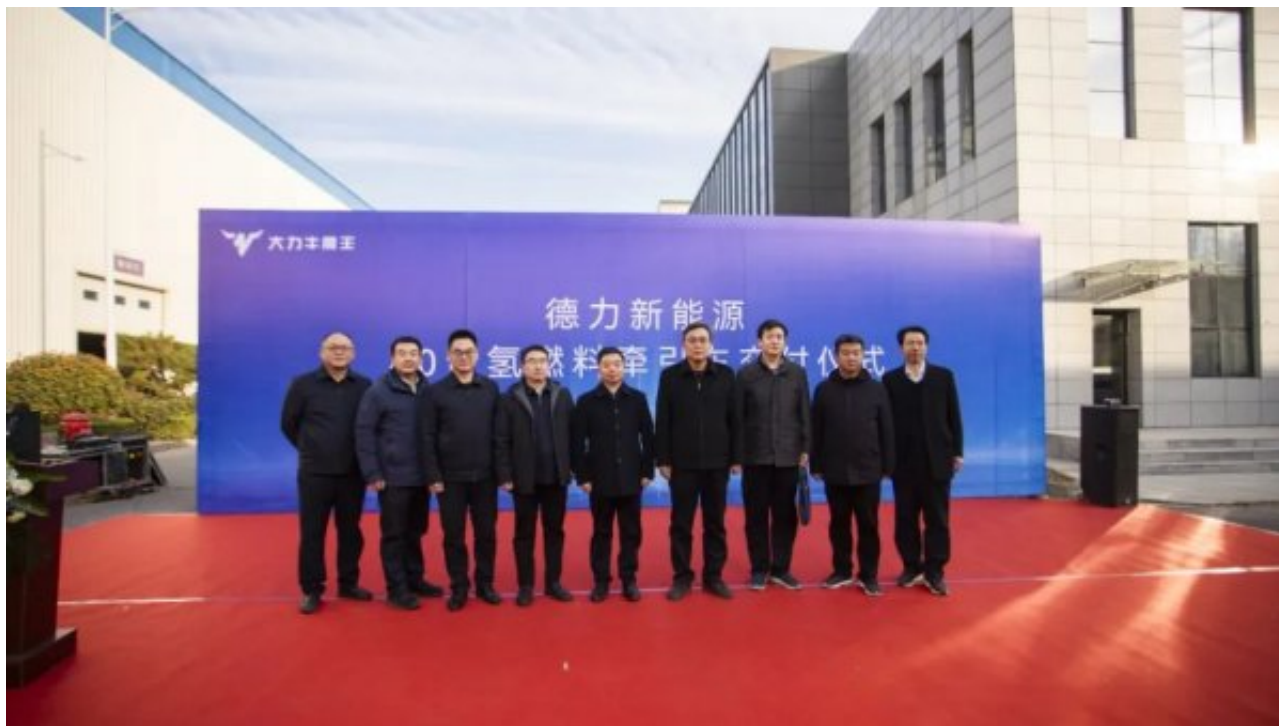


锋源助力德力新能源交付40台氢燃料牵引车

2023年11月29日上午，搭载着锋源氢能110kW燃料电池系统的40台牵引车交付仪式在河南省安阳市成功举行。活动由市政协副主席、市工商联主席、市新能源汽车及零部件产业集群链长侯合柱主持，德力新能源汽车有限公司董事长钱得柱和安阳锋源氢能科技有限公司董事长丁一联合致辞。



作为龙头企业，锋源氢能、德力新能源以及晶晖物流在新能源燃料电池牵引车生产制造方面率先布局。2022年11月，河南德力新能源汽车公司与锋源氢能合作研发生产的64台49吨燃料电池重卡已完成首批交付，时隔一年，锋源又一次助力德力新能源成功交付40台氢燃料牵引车，如今德力汽车已经生产交付超过100台燃料电池重卡，交付的车辆都将用于晶晖物流运输。车辆的大规模复购及投放，意味着“锋源氢能”燃料电池及动力系统得到了市场的认可。



此次已经完成供货的40台氢能牵引车，采用49吨氢燃料电池半挂式牵引车，搭载锋源氢能FY06-110kW氢燃料电池发动机，续航里程可达到500公里，实际商业化拉货运营百公里平均氢耗9公斤，驾驶熟练的司机甚至可以做到不到8公斤。其中，锋源氢能的电堆峰值功率可达150kW，设计寿命20000小时。核心零部件电堆、膜电极、催化剂等均由锋源自主生产，实现“从粉到电”，大幅推动了行业成本的快速下降。



在河南省安阳市累计超过100台搭载锋源氢燃料电池牵引车的交付，代表着锋源新能源商用车在全国市场的布局趋于成熟。未来，锋源氢能将协同合作伙伴，为客户定制化开发新能源物流解决方案，全面打造绿色、环保、高效的多赢模式。锋源氢能将始终坚持产业链核心技术自主研发，助力绿色低碳发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203709.html>