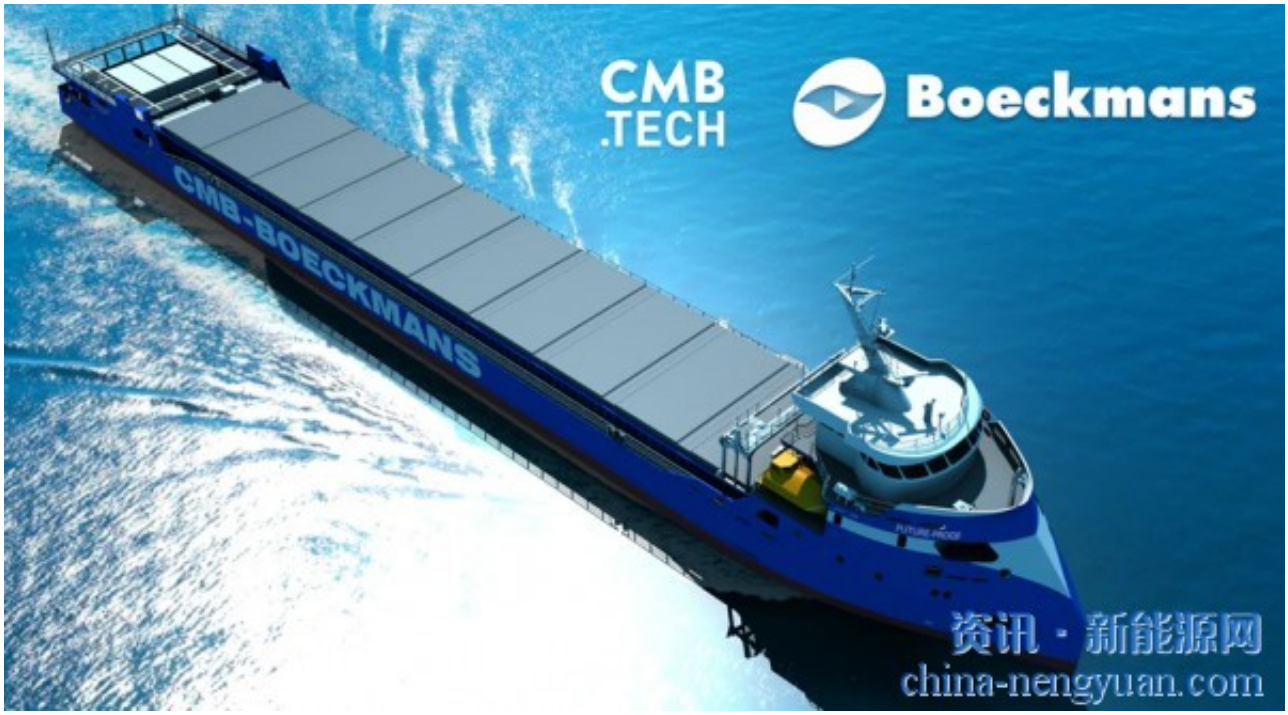
4艘面向未来的5000吨氢动力货船将于2025年启航



CMB.TECH和Boeckmans宣布他们的合作将加速海运业的脱碳：开发4艘面向未来的氢动力5000吨普通货船，显著减少温室气体排放。

第一艘船预计将于2025年下半年交付。这些船将在越南的Dung Quat造船厂建造，并将部署在主要的海上航线上，包括北欧、地中海、北非和西非。

不会过时的设计

这艘普通货船与Handelskade联合设计，将在船的前舱下安装柴油-电力发动机。这种配置将使船尾可以使用先进的推进系统，如氢气(但也可以安装其他替代的低碳发动机)。此外，将有足够的空间可用于储存这些替代燃料。

该船的主要设计理念是通过船体造型、创新设计和最新技术的应用来实现更低的排放。与柴油模式的传统普通货船相比，该船成功地减少了40%的排放量。通过实施新的可持续推进系统和为氢等燃料创造存储空间，可以进一步减排。该船的柴油-电力配置简化了新系统与电路网的集成。

这一伙伴关系体现了CMB双方的承诺。TECH和Boeckmans致力于促进海事部门的可持续发展，同时为全球贸易路线提供高效可靠的运输解决方案。

“通过与Boeckmans的合作，我们再次在海事可持续发展方面开辟了新天地。我们致力于通过设计这些货船来减少排放，这是向前迈出的一大步。通过采用氢等创新推进系统，我们不仅仅是在建造船只；我们正在为全球贸易路线的绿色未来而努力。”CMB首席执行官Alexander Saverys评论道。

（素材来自：CMB.TECH 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/203718.html