

## 国内首台实船甲醇供给系统验收 10台合同签订！

12月1日，由中国船舶集团旗下广船国际海科院自主研发制造的船舶甲醇燃料供给系统完成验收，广船国际与广船国际海科院签订了10台该系统采购协议。



甲醇作为船用清洁燃料，具有良好的经济性、安全性和可获得性，受到全球航运市场的广泛青睐。船舶甲醇燃料供给系统是为甲醇双燃料发动机提供持续稳定燃料供给的关键设备。

船舶甲醇燃料供给系统的问世，是广船国际勇当产业链、供应链“链长”，推动绿色船舶自主配套和国产化迈出的坚实一步。

广船国际海科院研发团队先后攻克了船舶甲醇燃料供给系统总体方案设计、供给系统原理及工艺技术、基于多变量自适应反馈控制技术、高集成撬块化设计技术、供给系统样机研制等诸多技术难点，完成了甲醇燃料供给系统的自主研制及调试，各项技术指标达到行业领先水平，打破了国外企业的技术垄断。



**安全：**攻克有毒、低闪点燃料供给安全防护技术

开展甲醇燃料供给系统总体方案设计研究，制定甲醇燃料供给单元设计技术指标，确保系统设计的合理性和合规性；开展甲醇燃料在船舶应用中的供给系统原理及工艺设计研究，确保甲醇燃料在船舶的安全使用。

**智能：**配备多变量、自适应反馈控制系统

开展甲醇燃料控制系统设备选型研究、控制逻辑及故障处理研究、信息收集及控制程序研究、人机交互界面设计方案研究，以保证系统持续、稳定的向船舶发动机提供满足要求的甲醇燃料。

**灵巧：**采用高集成度、紧凑式、撬块化设计

采用高集成度、紧凑式、模块化设计理念，优化设备布置和管路走向，将甲醇燃料供给系统整合成一个撬块，便于船舶安装，增强甲醇燃料供给系统的船舶适配性。

目前，广船国际承建的甲醇双燃料动力油船已完工交付5艘，在建1艘。据悉，该公司后续建造的甲醇双燃料动力运输船将使用广船国际海科院自主研发的甲醇燃料供给单元。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/203795.html>