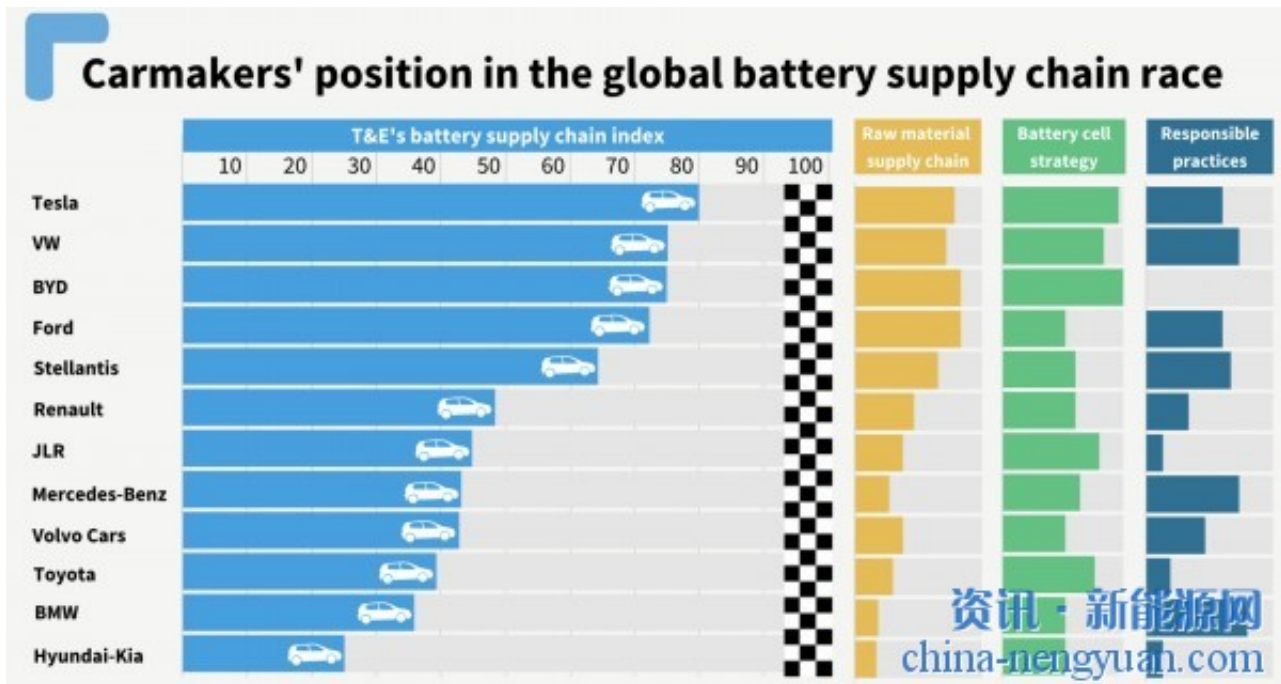


只有特斯拉和比亚迪！汽车公司在欧洲争夺电池金属的竞争中落后



根据12月4日发表的一项新研究，欧洲市场的汽车公司只获得了到2030年所需要的不到五分之一(16%)的关键电池材料。

清洁运输运动组织Transport & Environment (T&E)表示，该组织审查了公开披露的合同，根据原材料安全、电池生产和负责任的做法，对电池供应链中的制造商进行排名。

只有特斯拉和中国的比亚迪在保证钴、锂和镍的供应方面做得足够，以满足其2030年的销售目标，而大多数欧洲制造商——除了大众和斯特兰提斯——都远远落后。

该活动组织声称，特斯拉在原材料和电池生产战略方面领先于整体排名，“但在负责任的做法方面落后于几家竞争对手”。

相比之下，大众在所有三项指标上的表现都相对较好，排名第二，仅领先于比亚迪。比亚迪在原材料方面得分最高，“但在负责任的做法方面排名较低，因为它没有提供有关可持续采购的信息”。

分析显示，只有特斯拉、比亚迪、大众、福特、雷诺和斯特兰提斯这六家公司与这三种关键金属中的每一种都有长期合同，或者计划改变电池的化学成分，以结束对其中一种金属的依赖。

梅赛德斯只有一份公开披露的一种关键矿物合同，而宝马(BMW)没有披露足够的信息，说明它计划如何获得镍、钴或阴极材料。宝马表示，它反对欧盟逐步淘汰内燃机。



T&E的汽车和电动汽车供应链高级主管Julia

Poliscanova表示：“汽车制造商的电动汽车目标与他们的关键矿产战略之间存在明显的脱节。”

“特斯拉和比亚迪远远领先于大多数欧洲企业，后者现在才意识到确保电池金属安全的挑战。”

在3月份发布的另一份报告中，欧洲能源署表示，到2030年，欧洲近70%的锂离子电池产能计划将面临推迟、缩减或取消的风险。

（素材来自：Transport & Environment 全球储能网、全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204065.html>